

**MARIA HF31,
ESCALA: 1/72,
longitud: 365mm,
anchura: 85mm,
altura: 295mm**

HISTORIA:

Maria HF 31 es un barco Ewer pesquero, cuya base de origen era Finkenwerder, en Alemania del Norte. Maria HF31 actuó en la región del Mar del Norte durante más de 70 años en el período comprendido entre 1880 y 1950. En este período el barco pasó por varias reconstrucciones incluyendo la motorización en el período de entreguerras y también sufrió varios incidentes graves - dos accidentes fatales, colisiones y daños. En el presente el barco está restaurado y accesible a los visitantes en el Deutsches Museum en Munich.

Lista de las herramientas recomendadas:

- 1) Cuchillo de modelado o bisturí
- 2) Mini taladro
- 3) Taladros de de diferentes diámetros
- 4) Papel lija de diferentes granos
- 5) Tijera
- 6) Pinza
- 7) Pinzas para ropa
- 8) Lápiz
- 9) Regla
- 10) Juego de limas aguja
- 12) Máquina de coser
- 13) Doblador de vigas (preferentemente eléctrico)

Antes de iniciar la construcción:

Antes de iniciar la construcción es necesario leer cuidadosamente las instrucciones de construcción y prestar atención a la secuencia de los pasos de montaje.

Recorte las piezas individuales, de las hojas, cuidadosamente con un cuchillo filo. Antes de pegar las piezas, revise si las piezas pegadas individuales encajan, eventualmente haga correcciones. Durante el proceso de pegado, coloreado, barnizado y durante el trabajo con otras sustancias químicas hace falta ventilar, a menudo, en el local de trabajo. Para pegar los modelos de madera se puede utilizar un adhesivo de dispersión (por ejemplo, Hercules), para pegar las piezas de metal y de resina se puede utilizar un pegamento instantáneo.

Pintura:

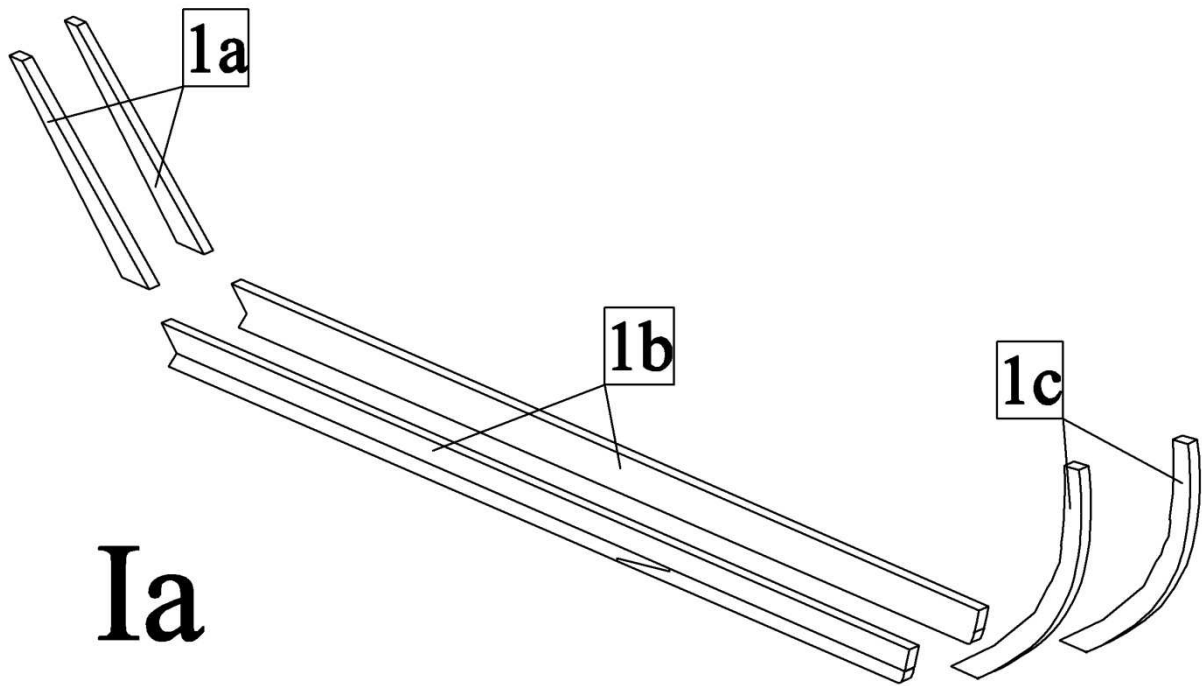
El casco del barco está pintado de negro con segmentos blancos en la proa. En la proa se encuentra también el letrero blanco HF31, el cual se lo puede realizar por medio de una máscara autoadhesiva incluida en el juego de construcciones. Los cantos en el lado exterior tienen el color original de la madera. Los cantos en el lado interior son de color blanco. La cubierta tiene el color original de la madera. El ancla es de color negro. La caja de brújula y el cabrestante mecánico son verdes. La claraboya y la escotilla son de color rojo. La caseta del timonel es de color rojo con ventanas ribeteadas de blanco y techo blanco. También la rueda salvavidas es de color blanco.

Procedimiento de construcción del modelo:

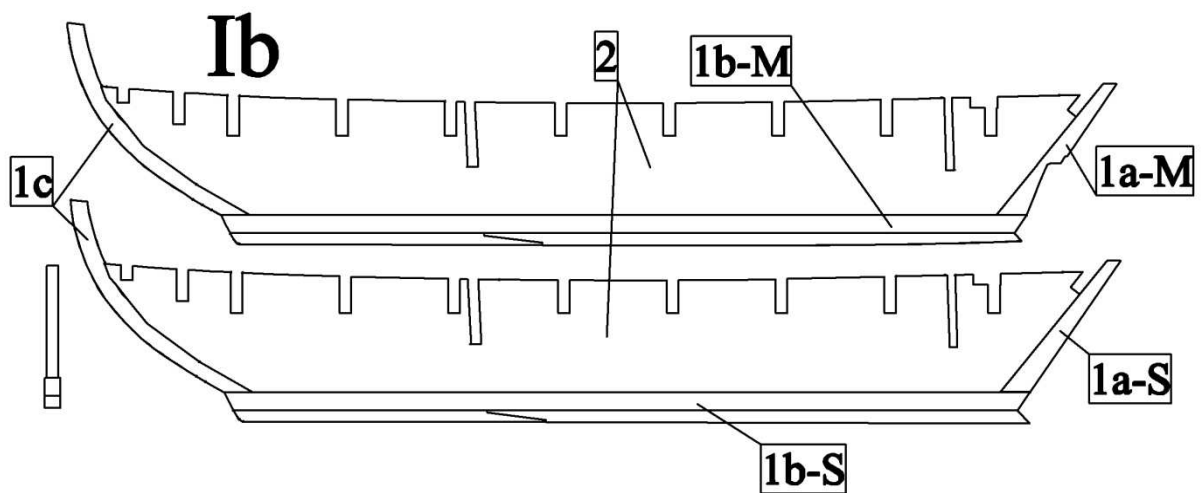
De acuerdo al juego de construcciones, se puede construir, ya sea, solamente la variante de velero o también la versión motorizada. El juego de construcciones contiene las piezas necesarias para ambas versiones.

I) Quilla:

a) En primer lugar, pegue las partes individuales de la quilla 1a-1c. las piezas 1c son idénticas para la versión de vela y para la versión motorizada. Las piezas 1a y 1b están marcadas con las letras S- de vela y M- motorizada.

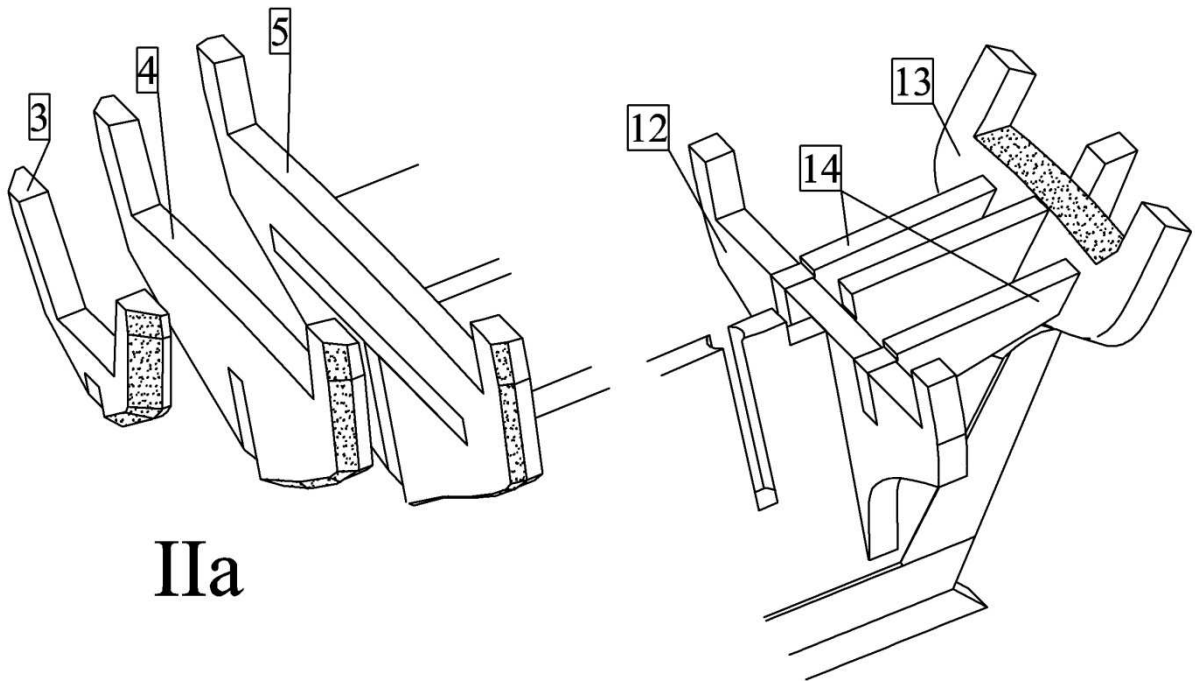


b) Pegue las piezas 1a-1c a la pieza 2.

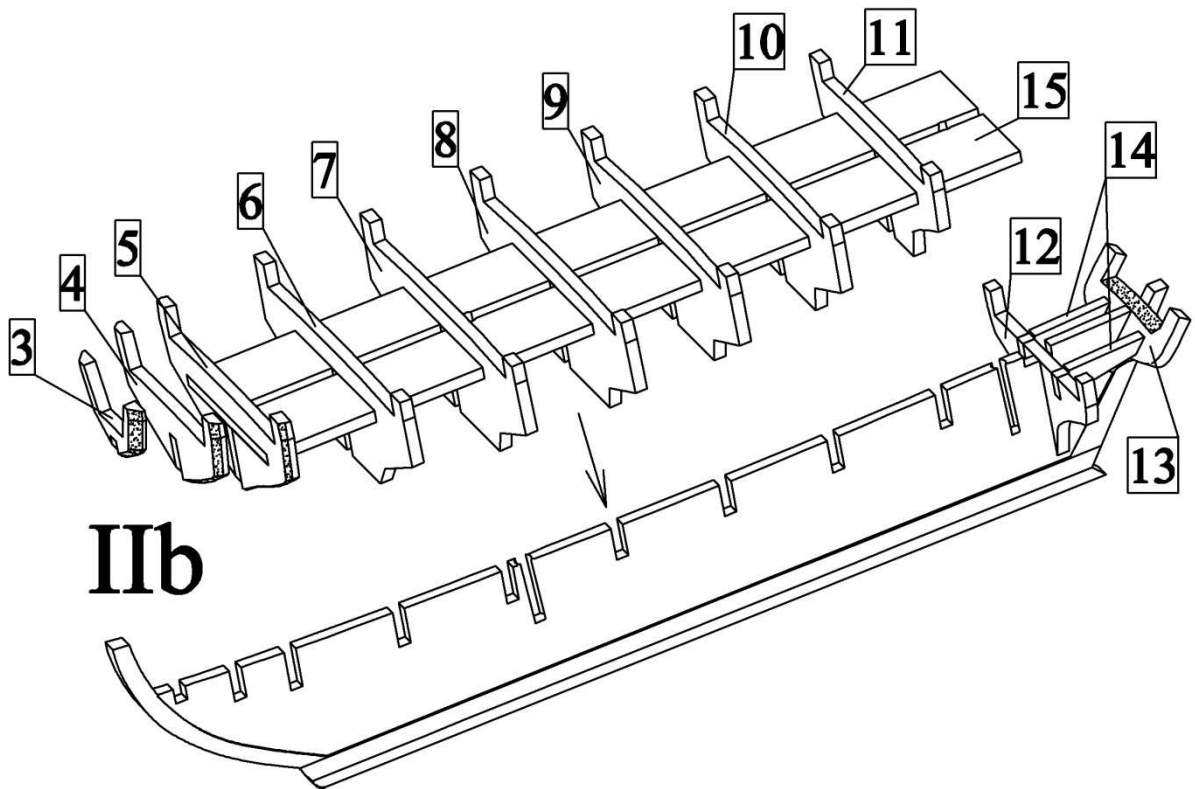


II) Esqueleto:

a) Ajuste con lima de aguja las cuadernas 3-5 y 13, tal como se muestra en la figura. Luego, pegue a la popa las piezas 12 y 14.

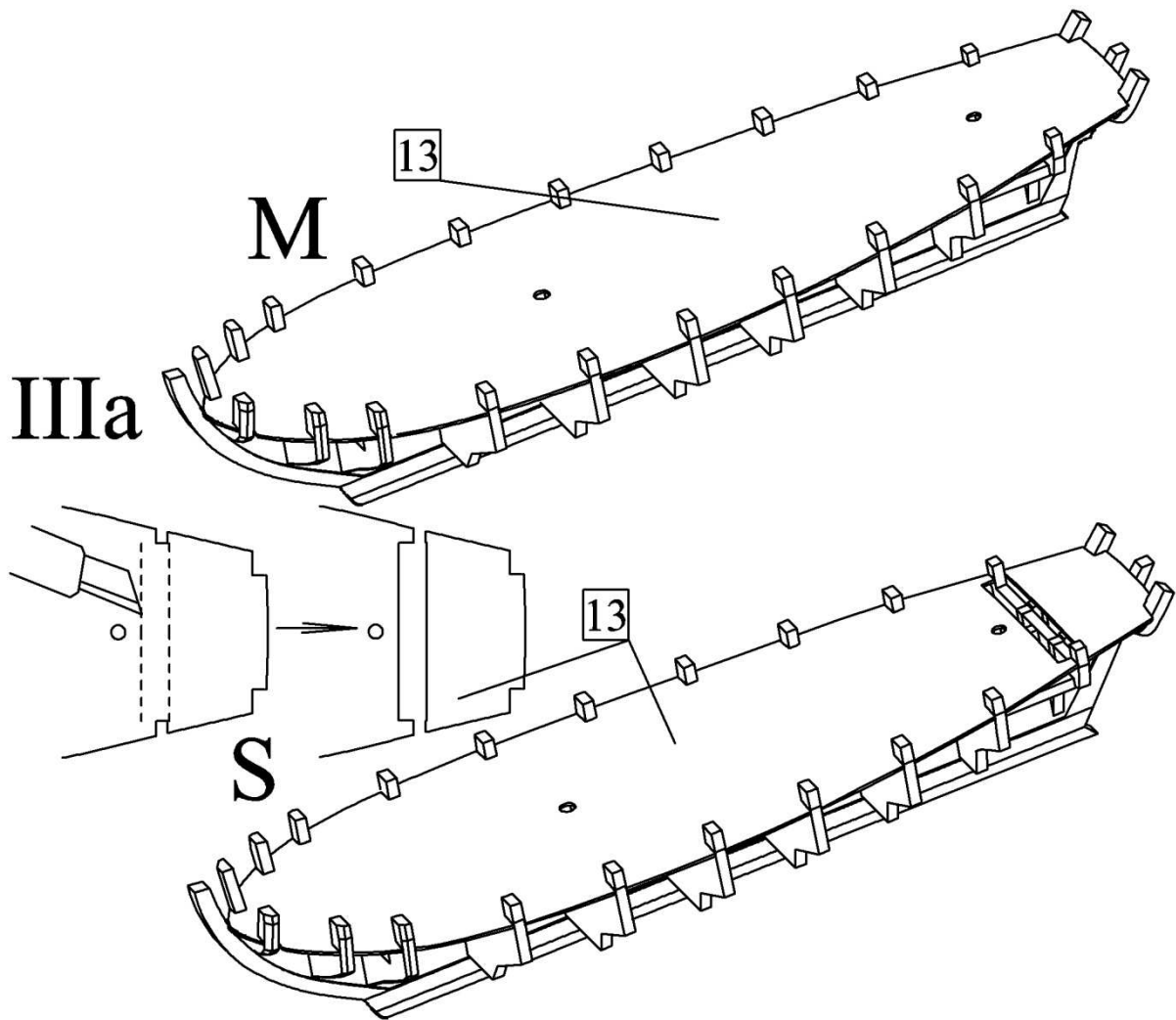


b) Primero, inserte la pieza 15 en las cuadernas 5-11 y luego pegue éstas junto con las cuadernas a la quilla 2.



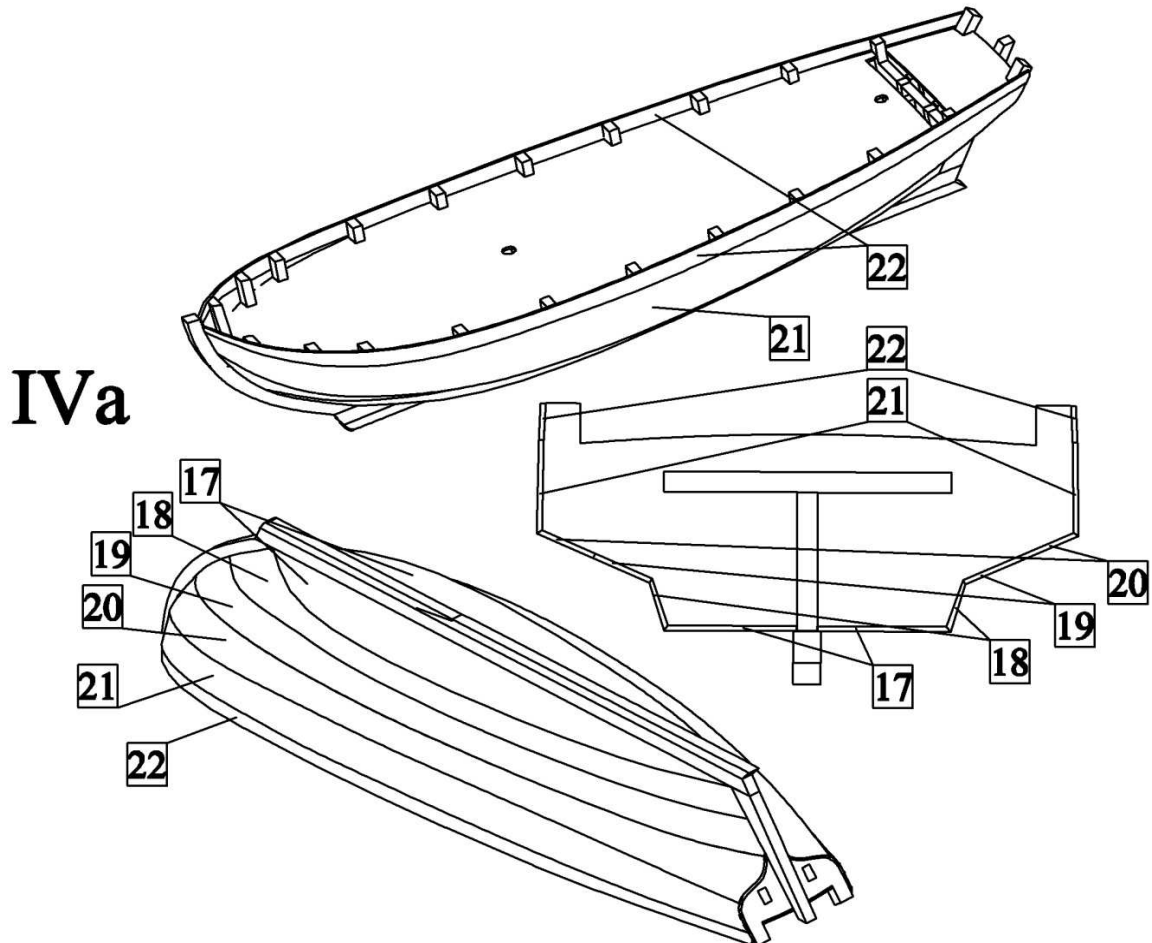
III) Cubierta 1:

a) Pegue la cubierta 13 al esqueleto. Si está construyendo la versión de vela, hace falta primero cortar un orificio en la parte trasera de la pieza 13, tal como lo muestra la figura.

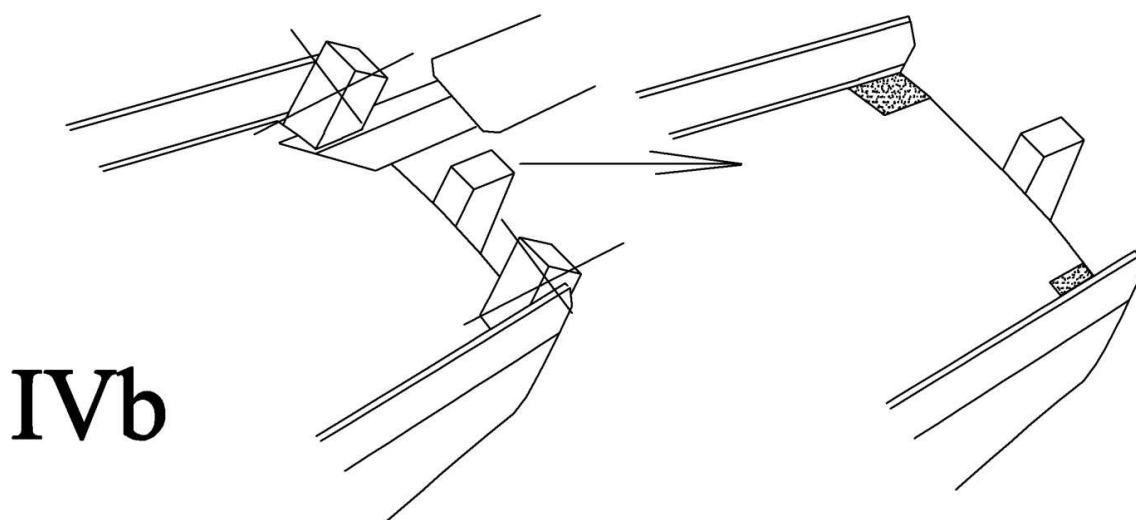


IV) Casco:

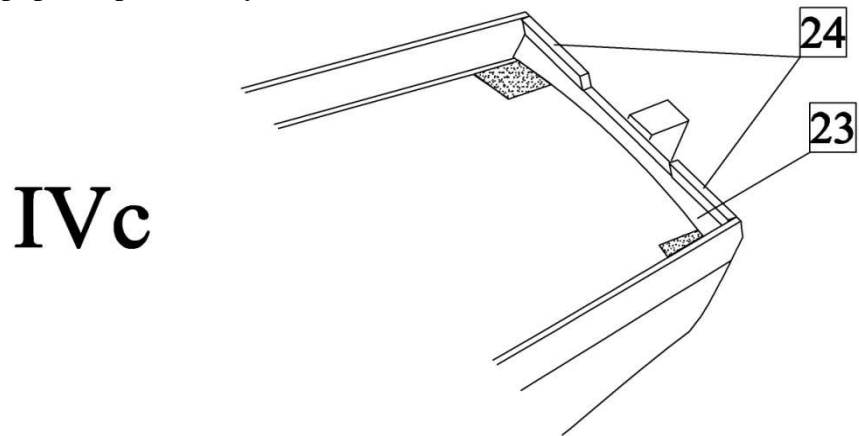
a) Pegue al esqueleto la primera capa de forrado hecha de las piezas 17 - 22. Pegue las piezas en la dirección, de proa a popa. Luego labre en la popa las piezas 19-21 con papel lija, para crear un contorno redondeado de la popa, que copia la forma de espejo de la popa.



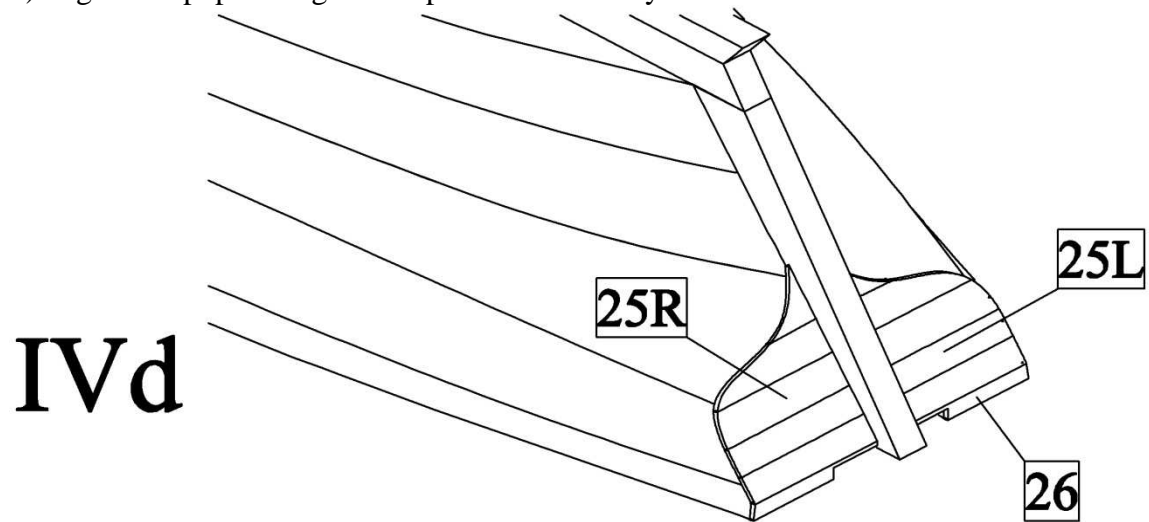
b) Corte las partes de cuadernas 13 que sobrepasan la cubierta y luego use papel lija para suavizar los desniveles.



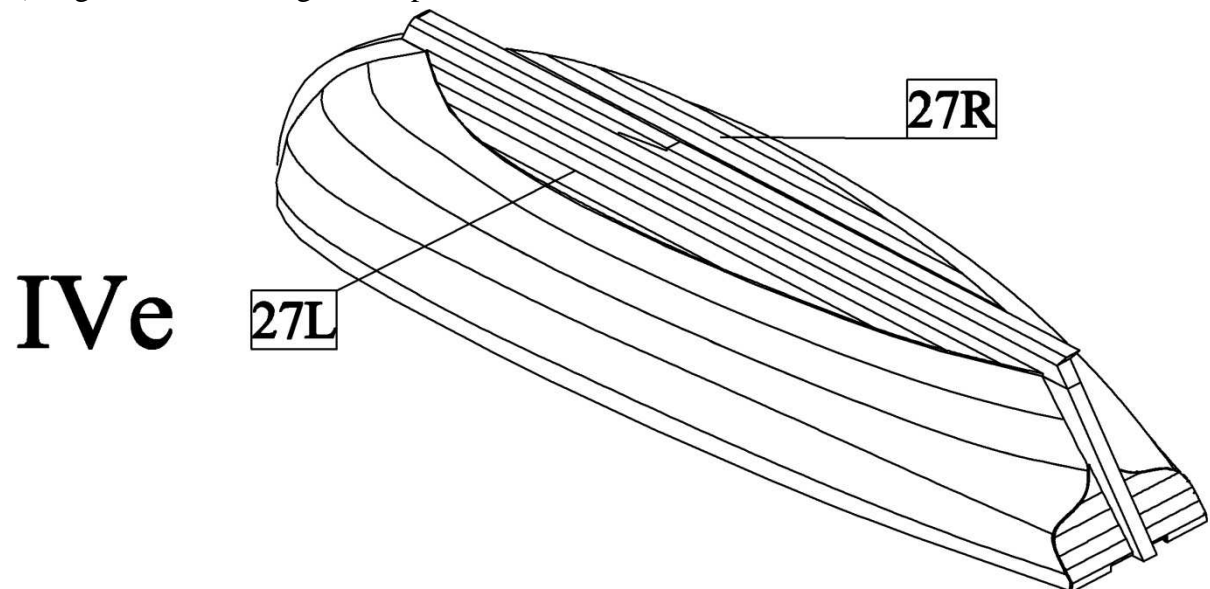
c) Pegue a la popa las piezas 23 y 24.



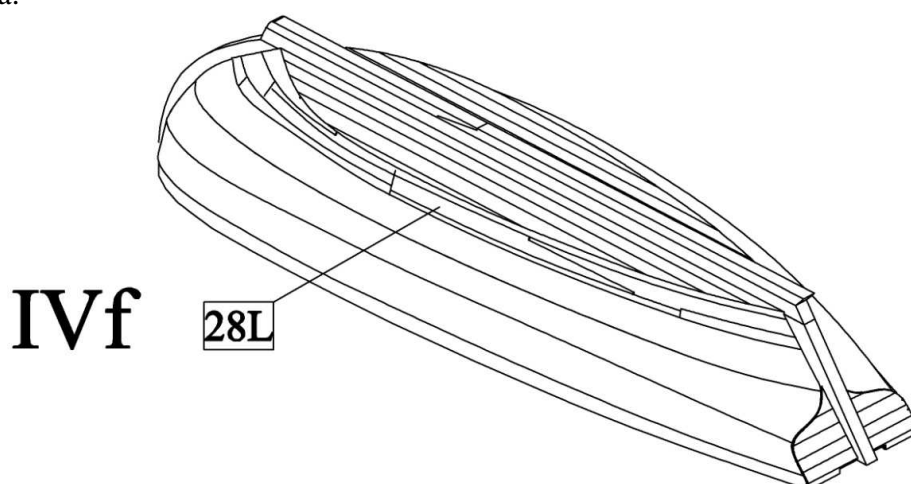
d) Pegue a la popa la segunda capa de forrado 25 y 26.



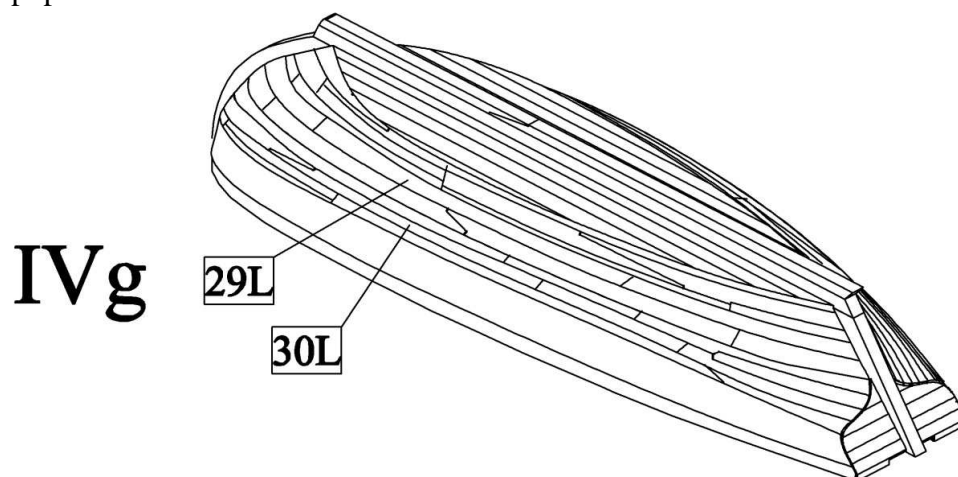
e) Pegue al casco la segunda capa de forrado 26.



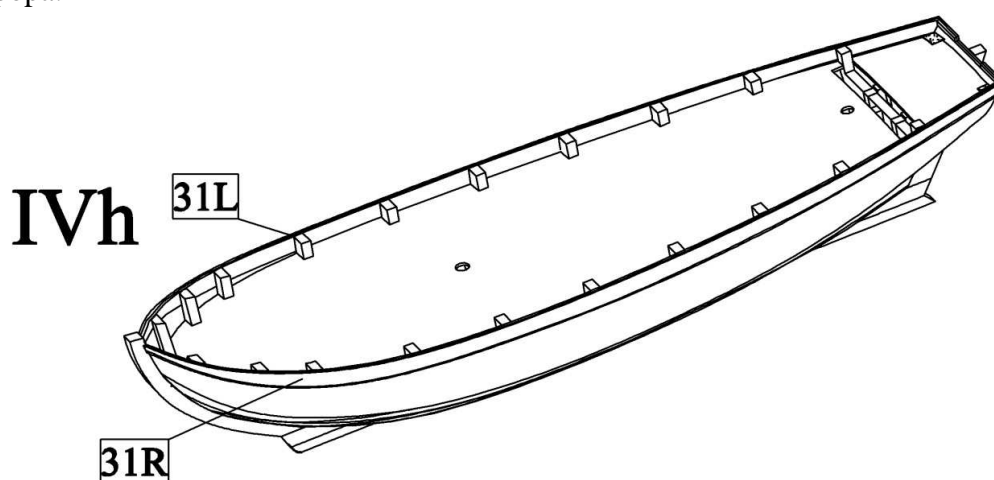
f) Pegue al casco la segunda capa de forrado 28. Pegue las tracas siguiendo la dirección, de proa a popa.



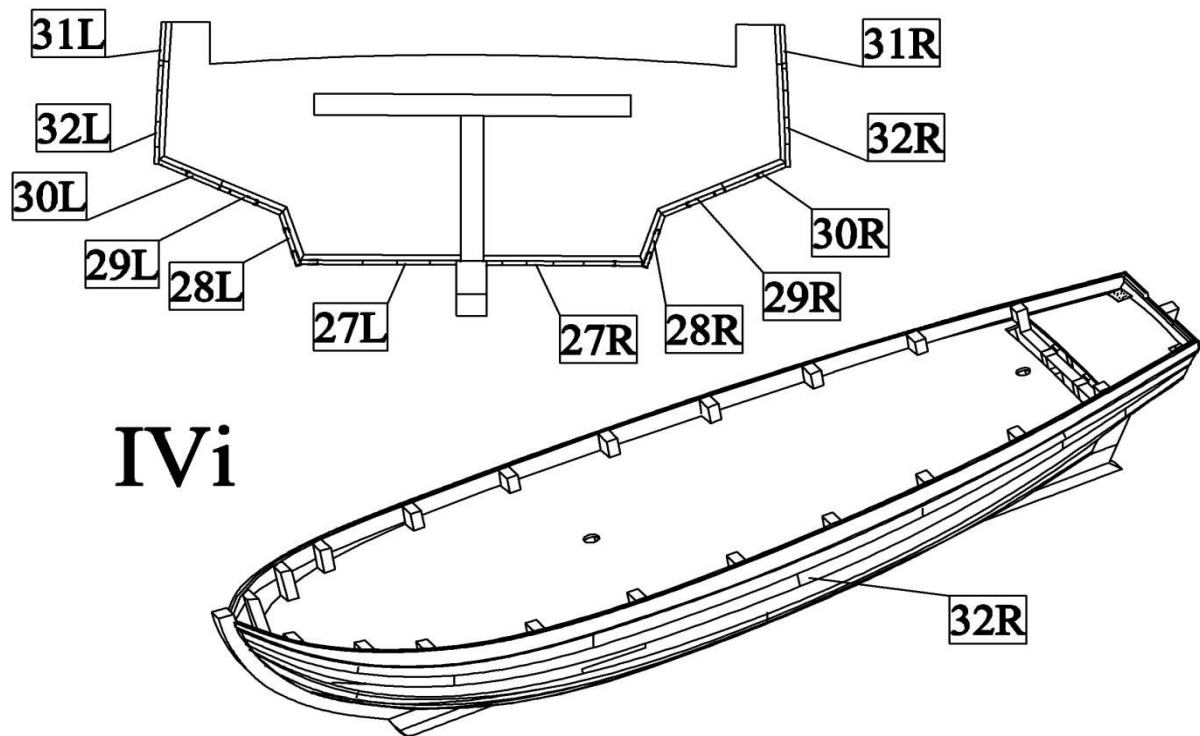
g) Pegue al casco la segunda capa de forrado 29 y 30. Pegue las tracas siguiendo la dirección, de proa a popa.



h) Pegue al casco la segunda capa de forrado 31. Pegue el forrado siguiendo la dirección, de proa a popa.

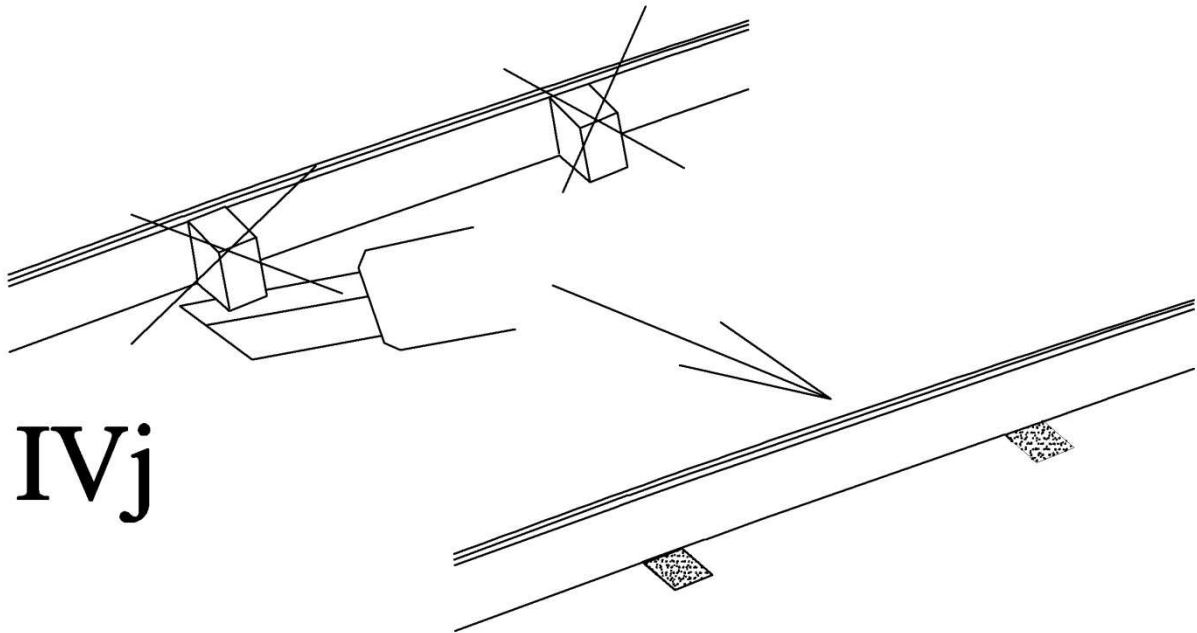


i) Pegue al casco la segunda capa de forrado 32.



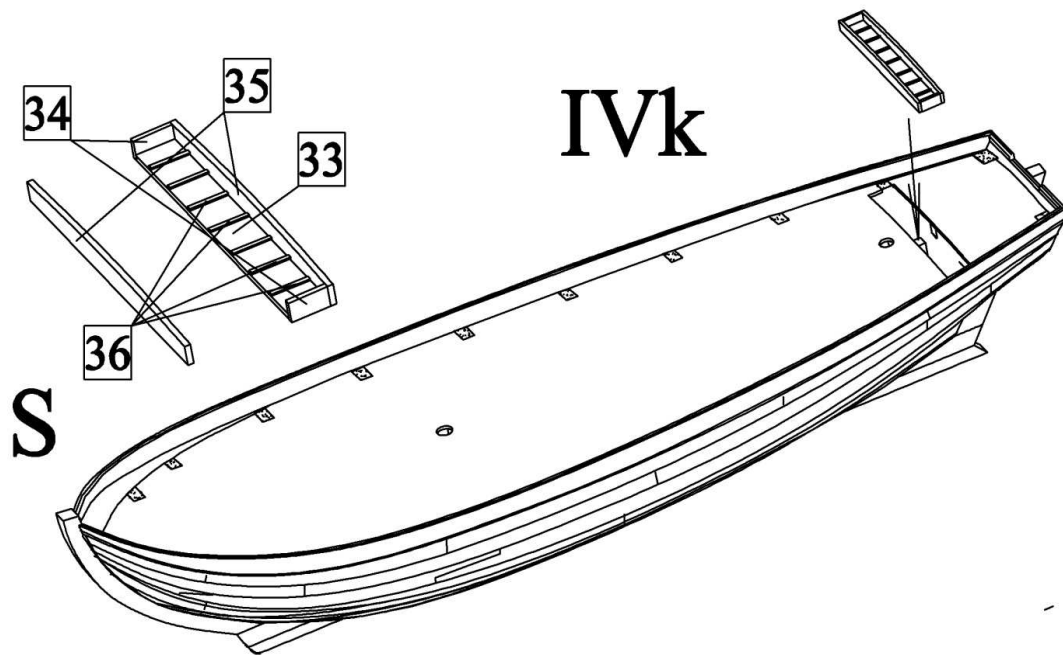
IVi

j) Corte las partes de cuadernas que sobresalen la cubierta y luego use papel lija para suavizar los desniveles.



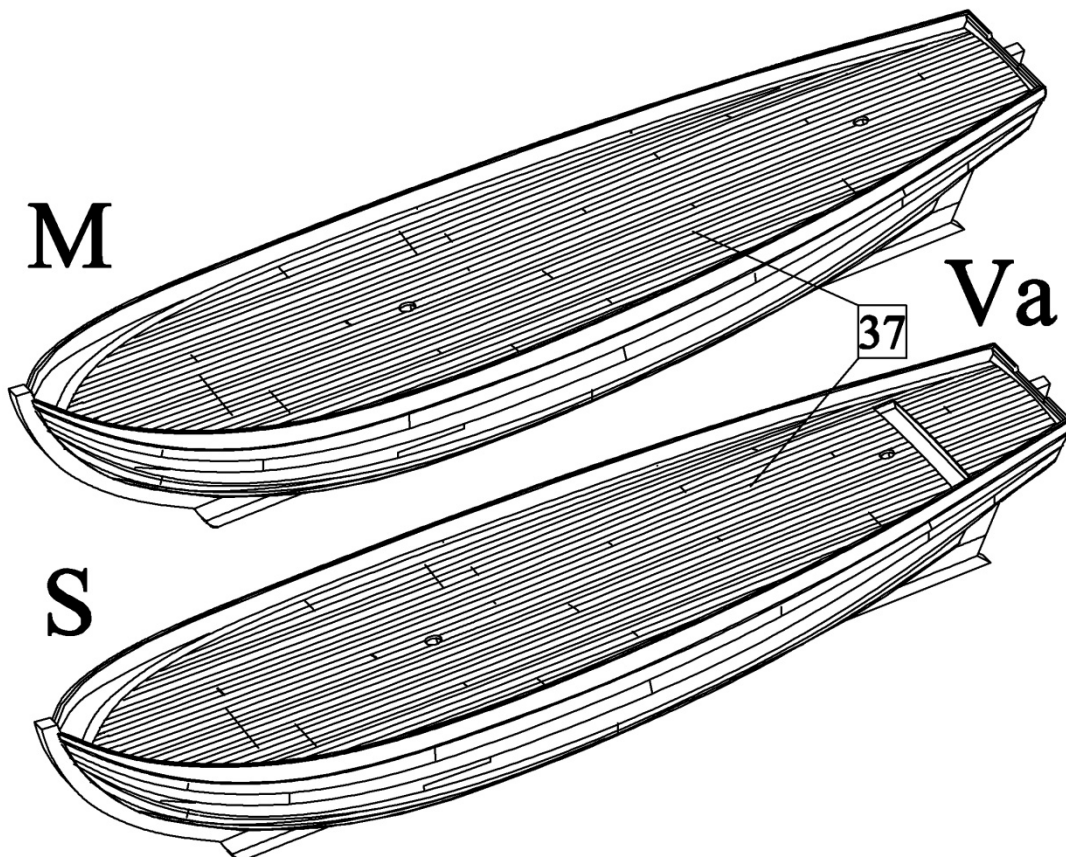
IVj

k) Si está construyendo la versión de vela, pegue el puesto de timonel con las piezas 33- 36 y luego, péguelo en la popa, en el orificio de la cubierta.



V) Cubierta 2:

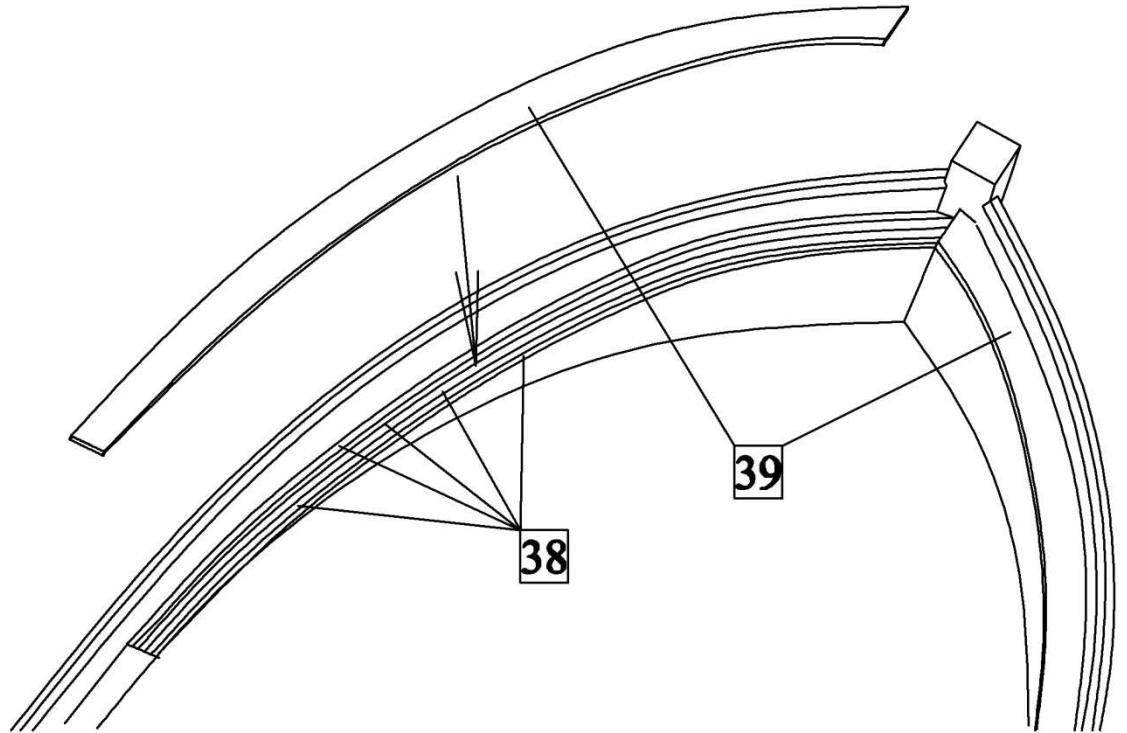
a) Pegue la segunda capa de la cubierta a la pieza 13. En el caso de la versión velero, primero, es necesario cortar un orificio en la popa, para el puesto del timonel.



VI) Cantos:

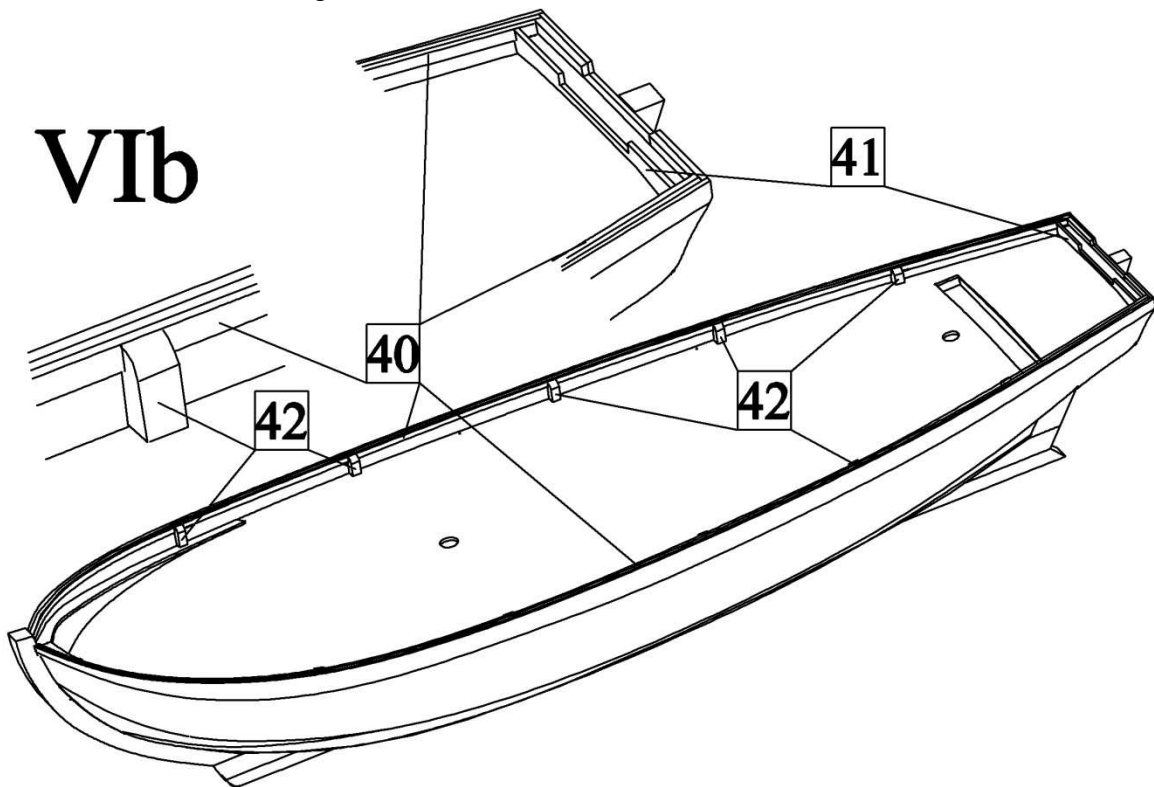
- a) Pegue a la proa el reforzamiento de los cantos con las piezas 38 y 39.

VIa



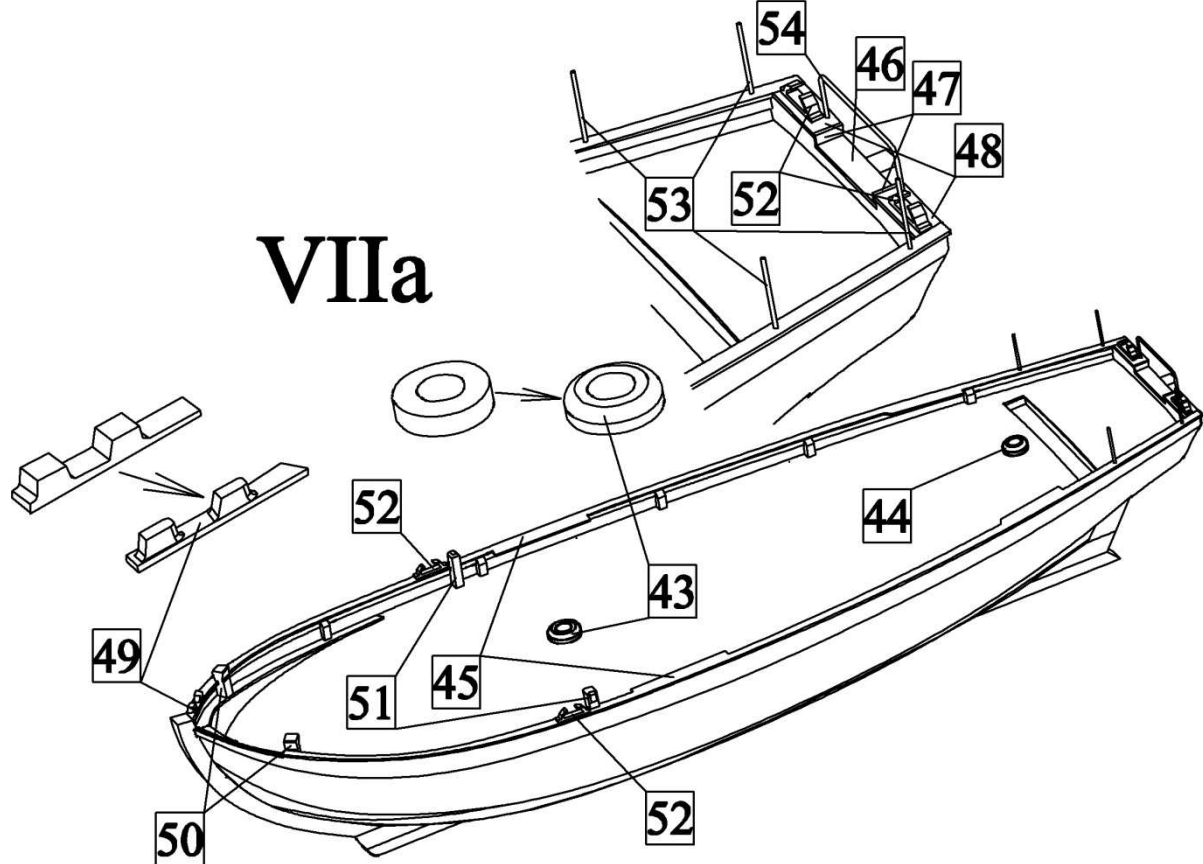
- b) Primero, pegue a los cantos el ribete 40. Luego pegue a la popa la pieza 41 y pegue los reforzamientos 42 a sus lugares.

VIb

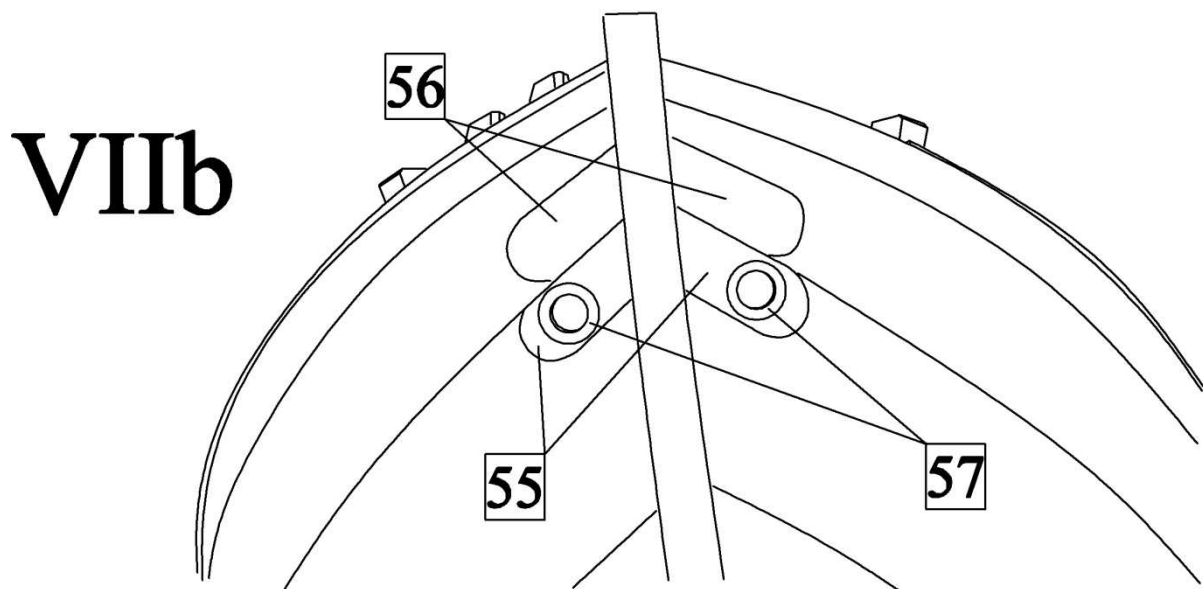


VII) Detalles:

a) Primero pegue a la cubierta las bases de los mástiles 43 y 44. Luego ribetee los cantos con las piezas 45-48. Después pegue las piezas 49-54 a los lugares pertinentes.

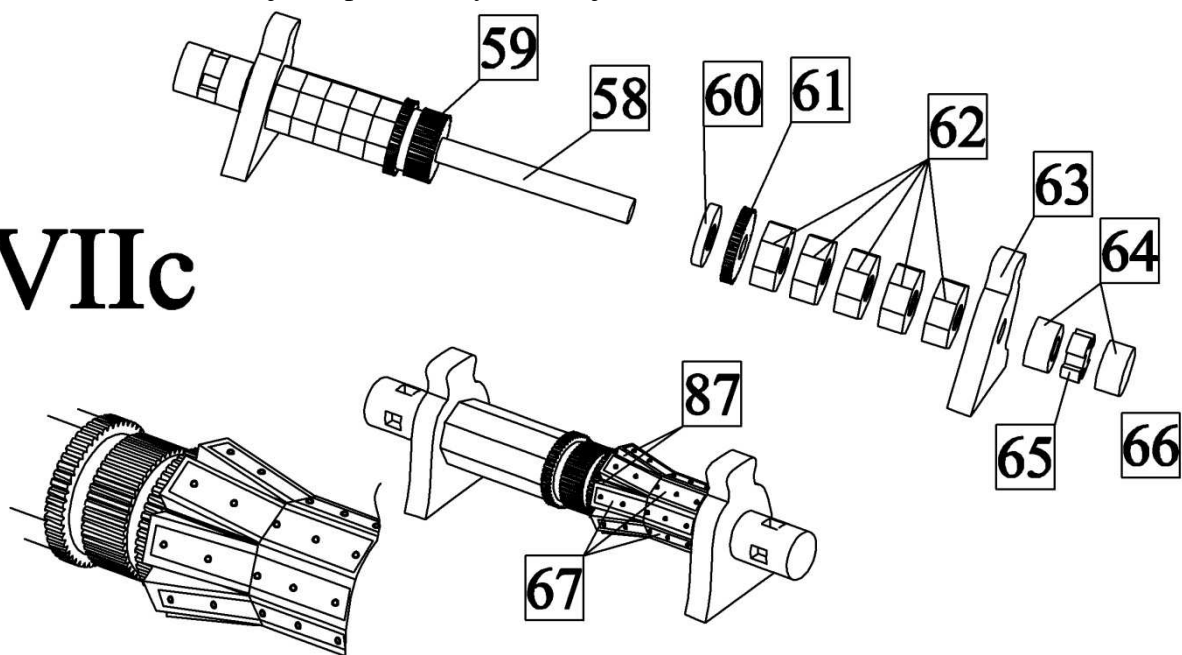


b) Pegue a la proa los reforzamientos 55 y 56 y los ribetes de los orificios para el cable de anclaje 57. Luego, taladre los orificios para la conducción del cable de anclaje.



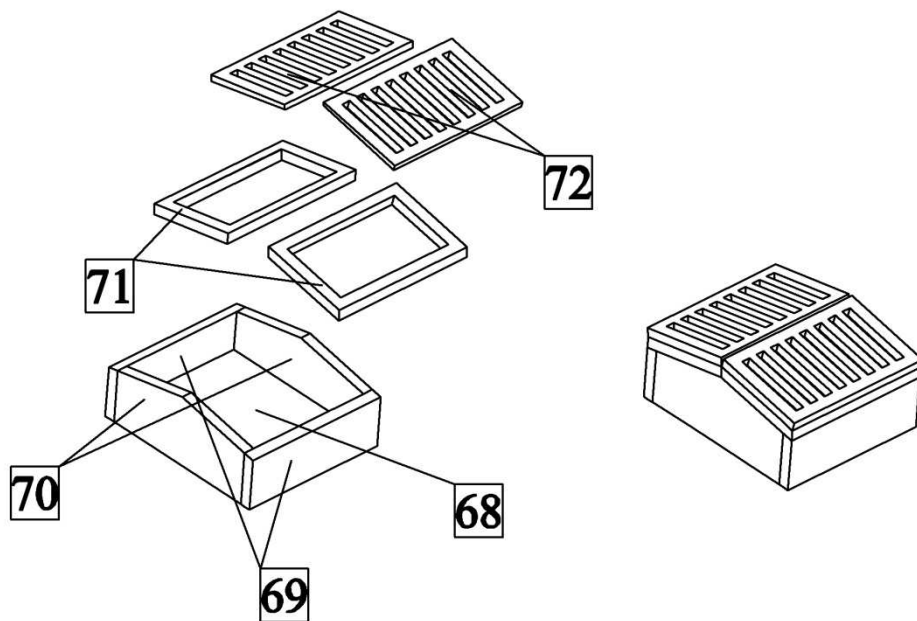
c) Fabrique el cabrestante de anclaje. Primero, pegue las piezas 59-62 al eje 58, luego ponga en el eje también las piezas 63 y después pegue al eje las piezas 64-66. A continuación pegue al cabrestante de anclaje las piezas 87 y la herrejería 67.

VIIc

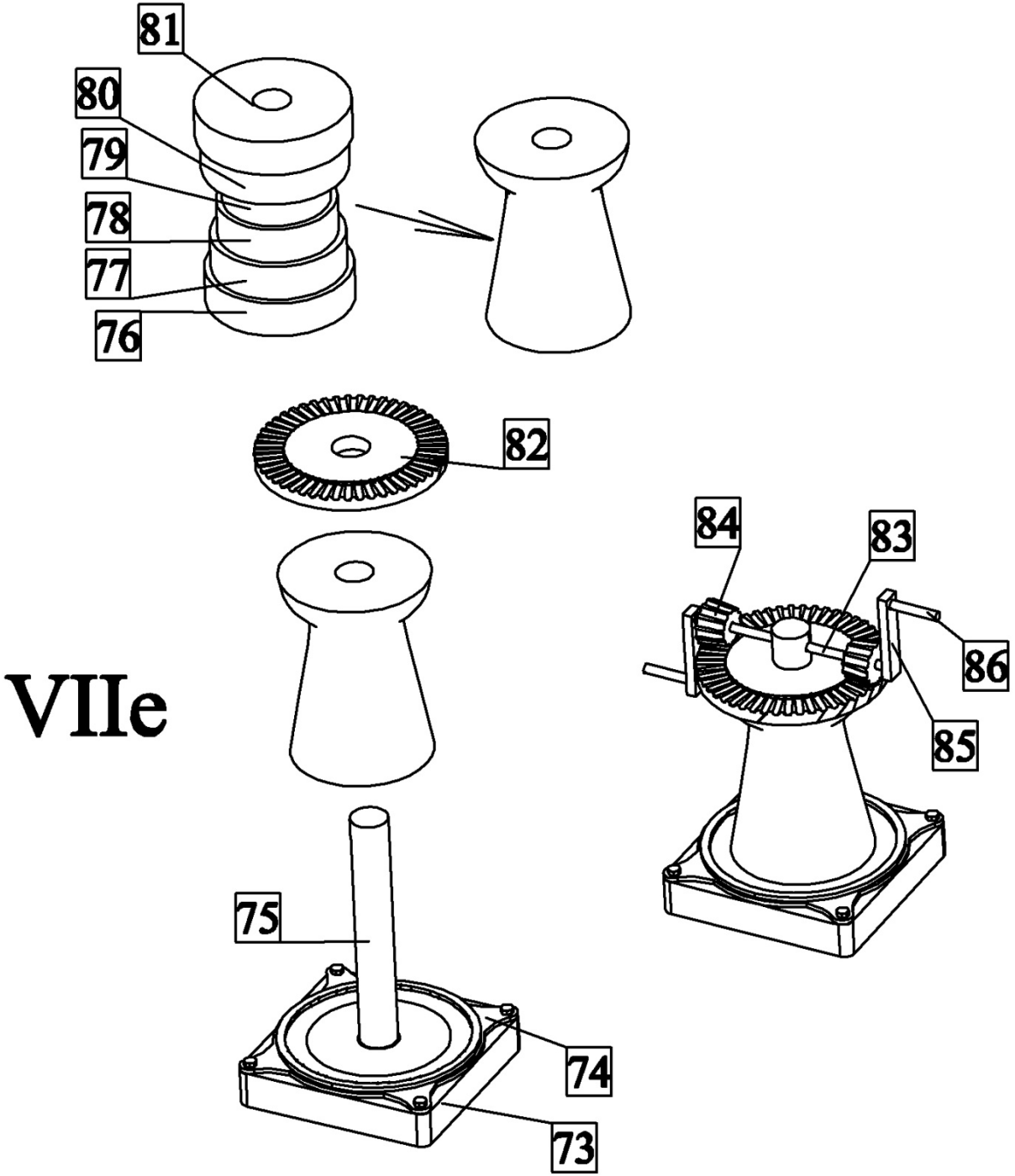


d) Encole la claraboya con las piezas 68-72.

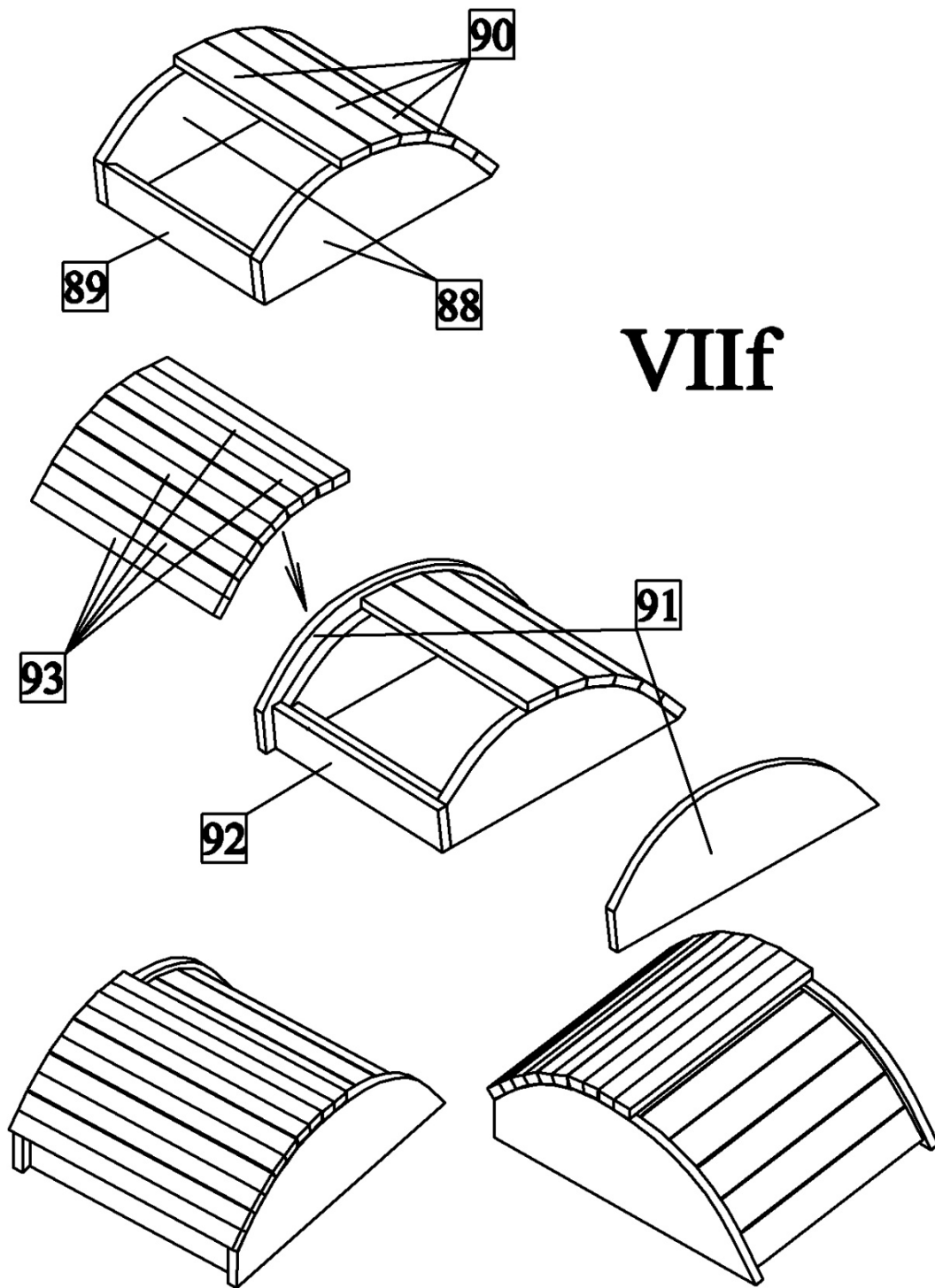
VIIId



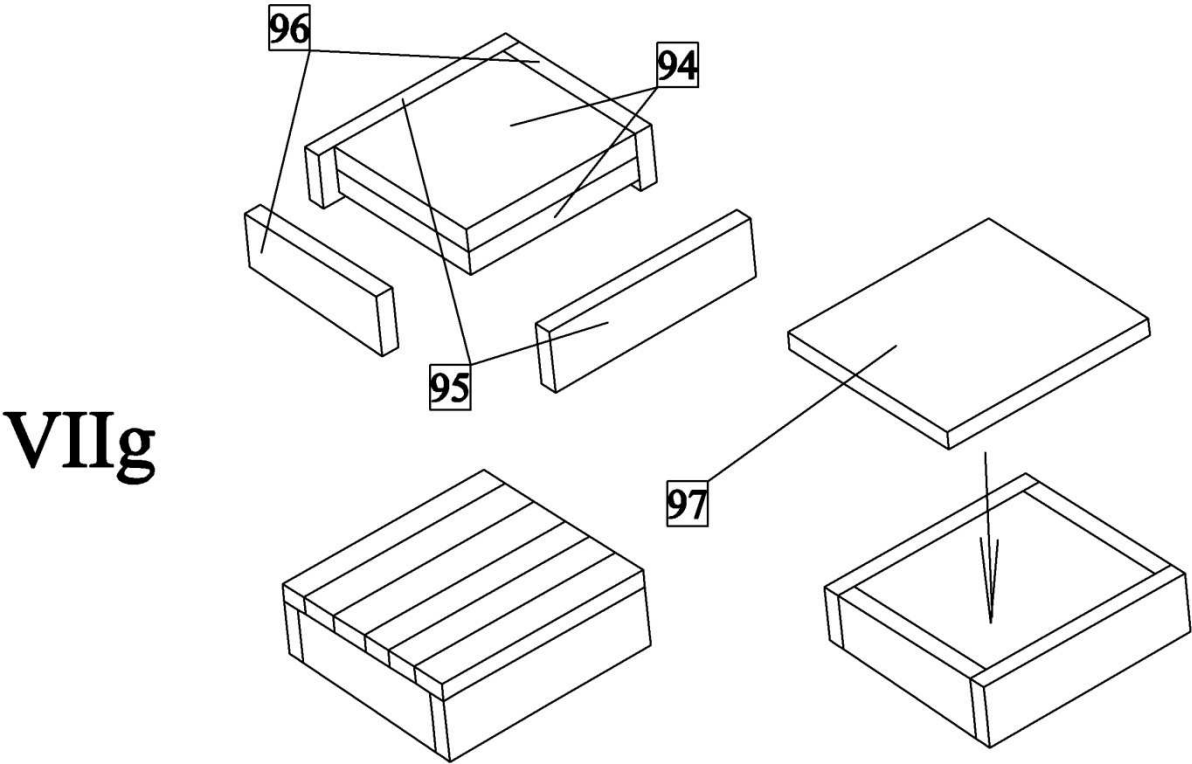
e) En primer lugar, pegue el cuerpo del cabrestante con las piezas 76-81 y luego, esmerílelo para que sea liso. Después pegue la pieza 74 y el eje 75 a la pieza 73. A continuación pegue al eje también el cuerpo esmerilado del cabrestante y la pieza 82. Finalmente, pegue también el eje 83 con las ruedas dentadas 84 y manivelas, hechas con las piezas 85 y 86.



f) Fabrique la escotilla de la cubierta inferior. Primero, encole el esqueleto con las piezas 88-89. Luego, pegue al esqueleto las piezas 91-93.

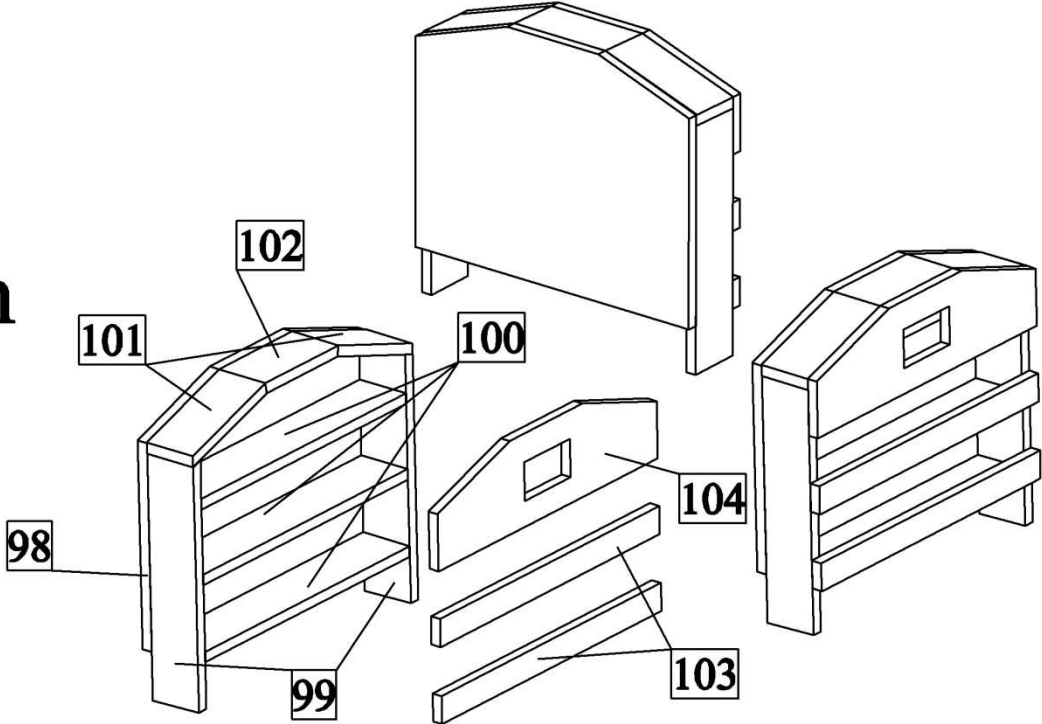


g) Pegue los recubrimientos de la cubierta de las piezas 94-97.



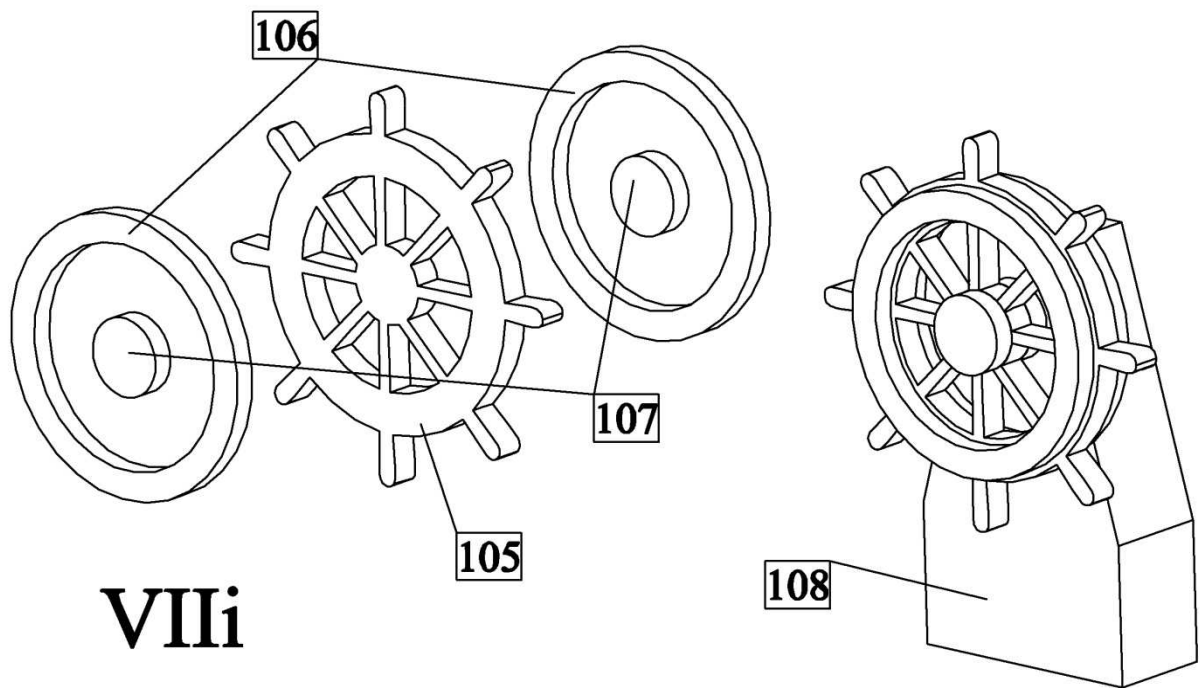
VIIg

h) Encole la caja de brújula con las piezas 98-104.



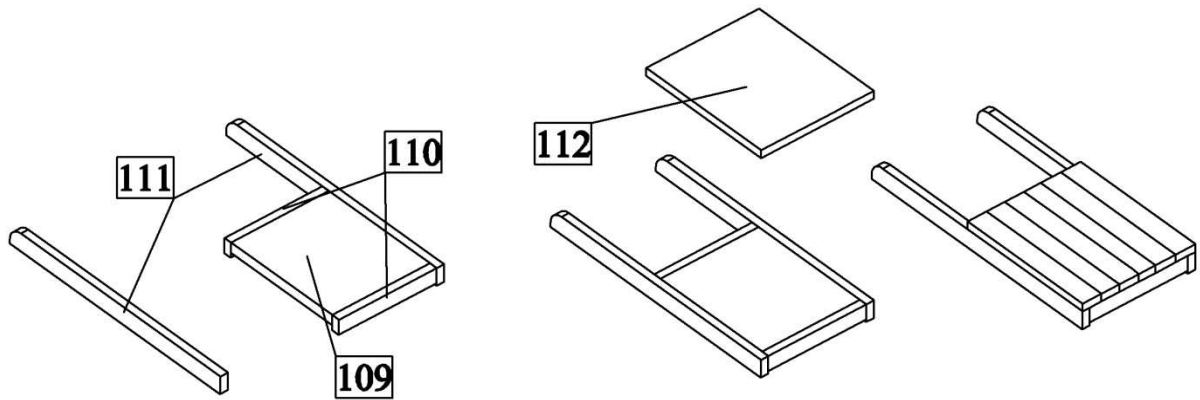
VIIh

i) Encole la rueda de timón con las piezas 105-108.



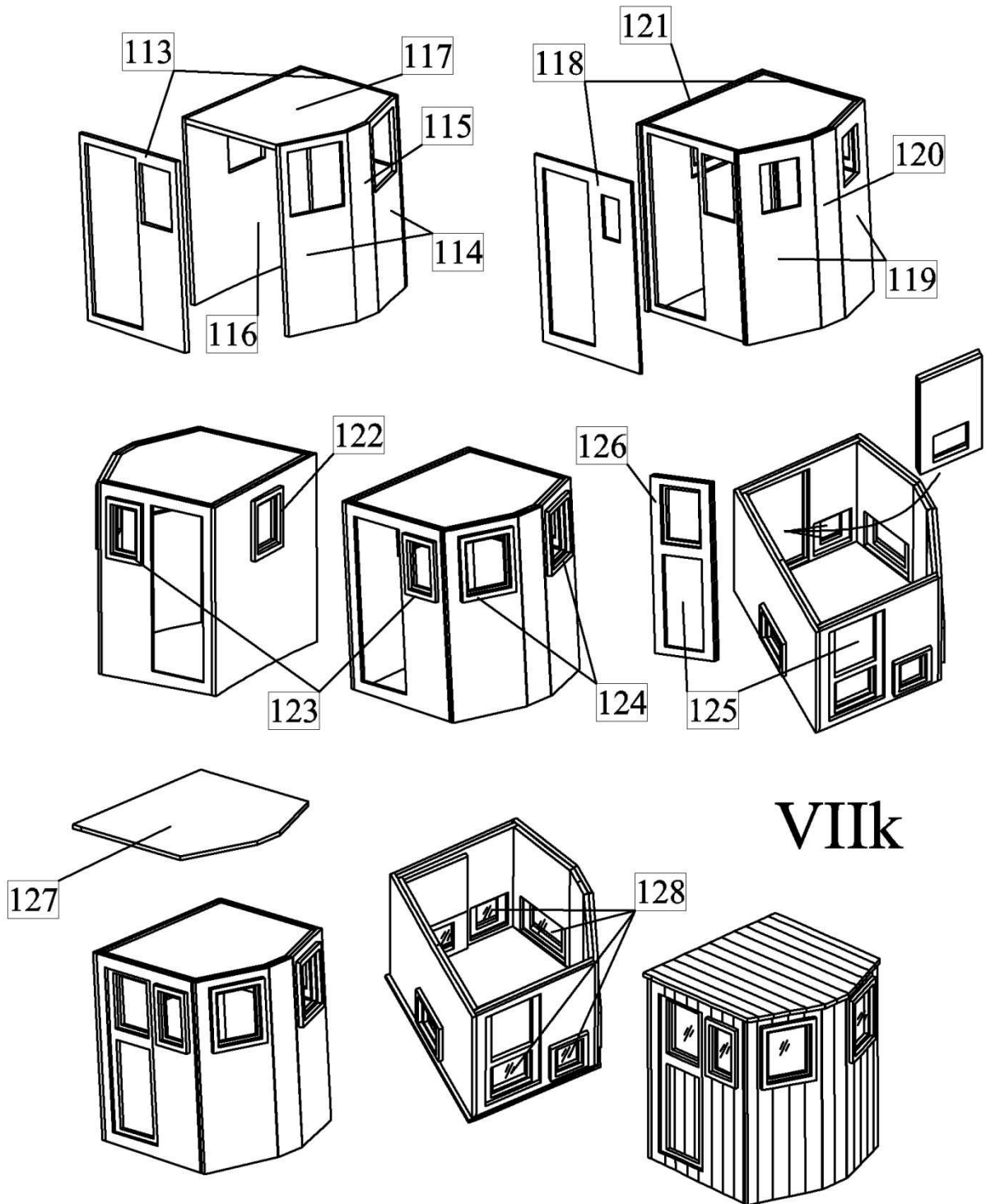
VIIi

j) Pegue el recubrimiento de la cubierta con las piezas 109-112.



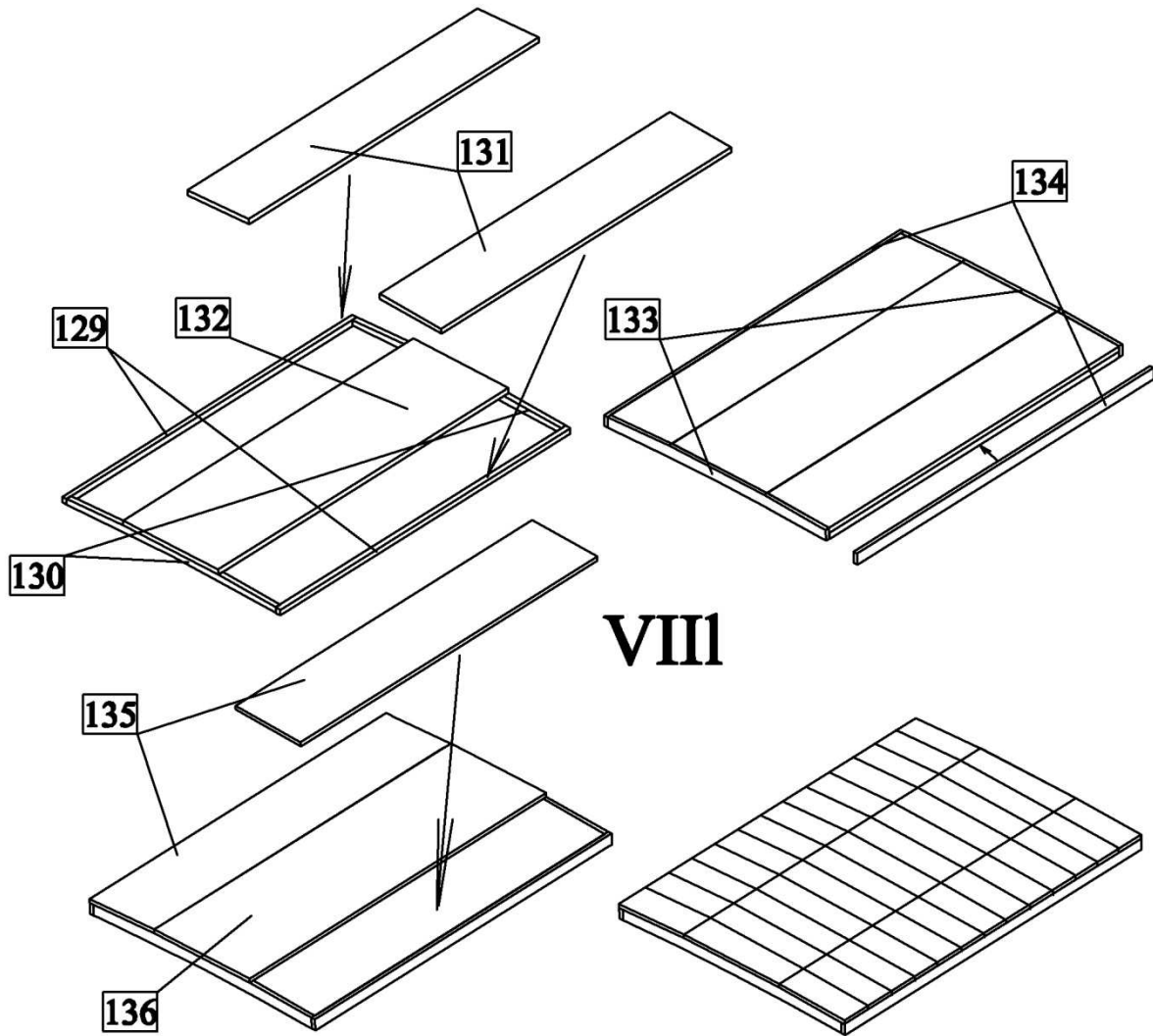
VIIj

k) Fabrique la caseta de timonel. En primer lugar, pegue el esqueleto de la construcción con las piezas 113-117. A continuación, encole al esqueleto la segunda capa con las piezas 119-121. Luego, pegue a la caseta los marcos de ventanas 22-124. Después, encolando las piezas 125 y 126 encole la puerta y luego, pegue la puerta en el interior de la caseta. A continuación pegue el techo 127 a la caseta y finalmente acristale las ventanas con la lámina 128.

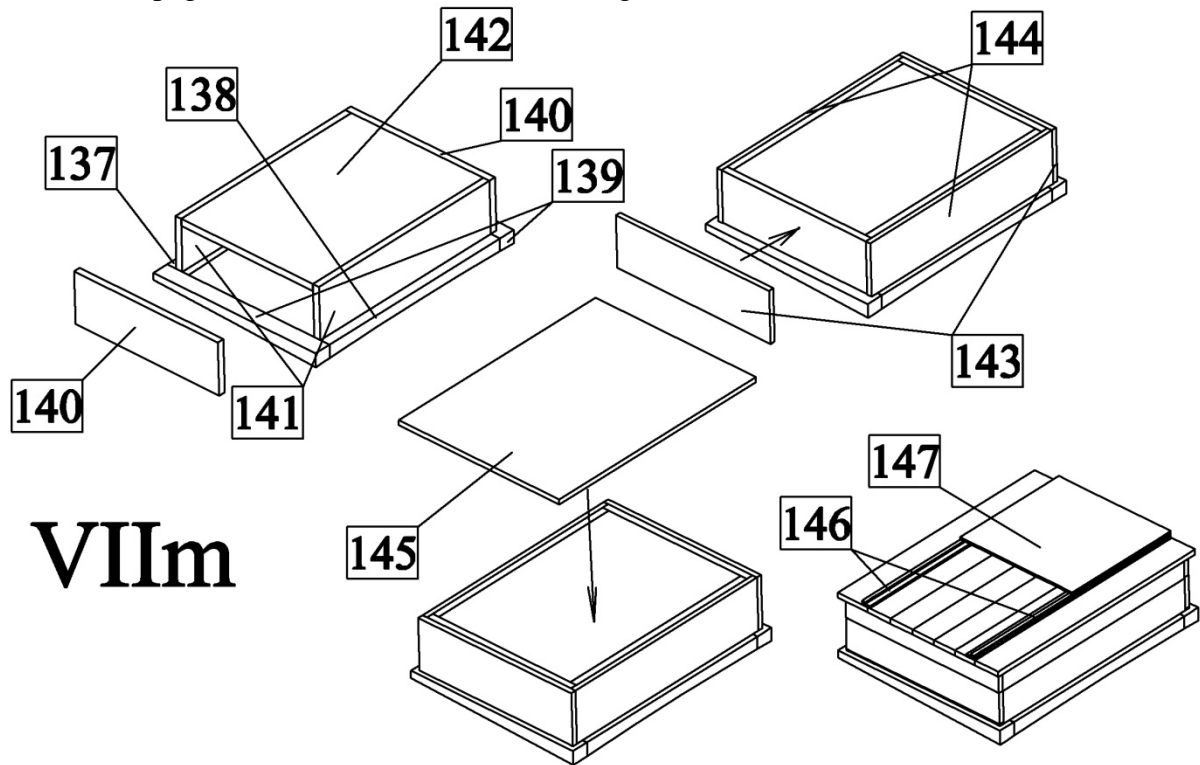


VIIk

1) Fabrique el recubrimiento de la cubierta. Primero pegue el esqueleto de las piezas 129-131. Luego pegue las piezas laterales 133 y 134. Finalmente pegue también las piezas 135 y 136.

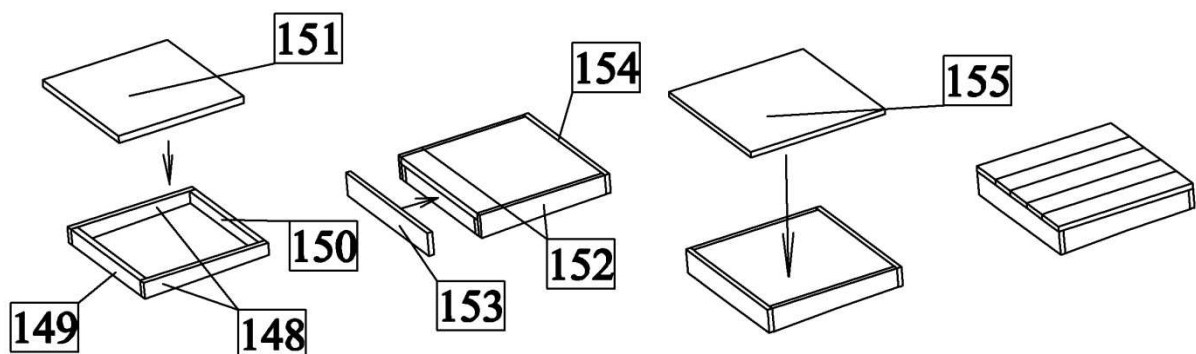


m) Fabrique el recubrimiento de la cubierta. Primero pegue el esqueleto con las piezas 137-142. Luego pegue las piezas laterales 143 y 144 y después también la pieza superior 145. Finalmente pegue el recubrimiento 147 con las guías 146.



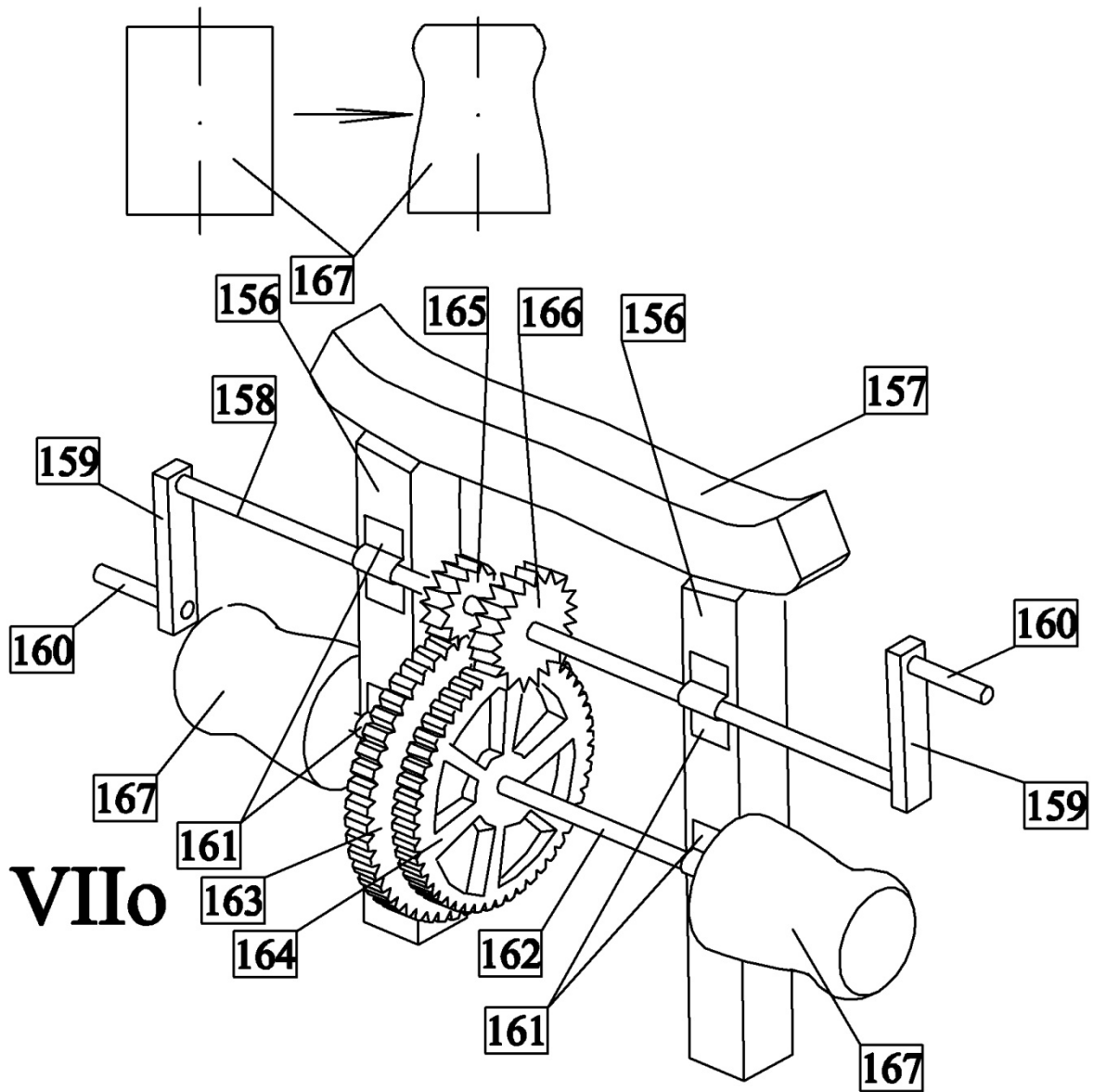
VII m

n) Fabrique dos recubrimientos de cubierta. Primero fabrique el esqueleto con las piezas 148-151. Luego, pegue alrededor del esqueleto las piezas laterales 153-154. Finalmente pegue también la pieza superior 155.

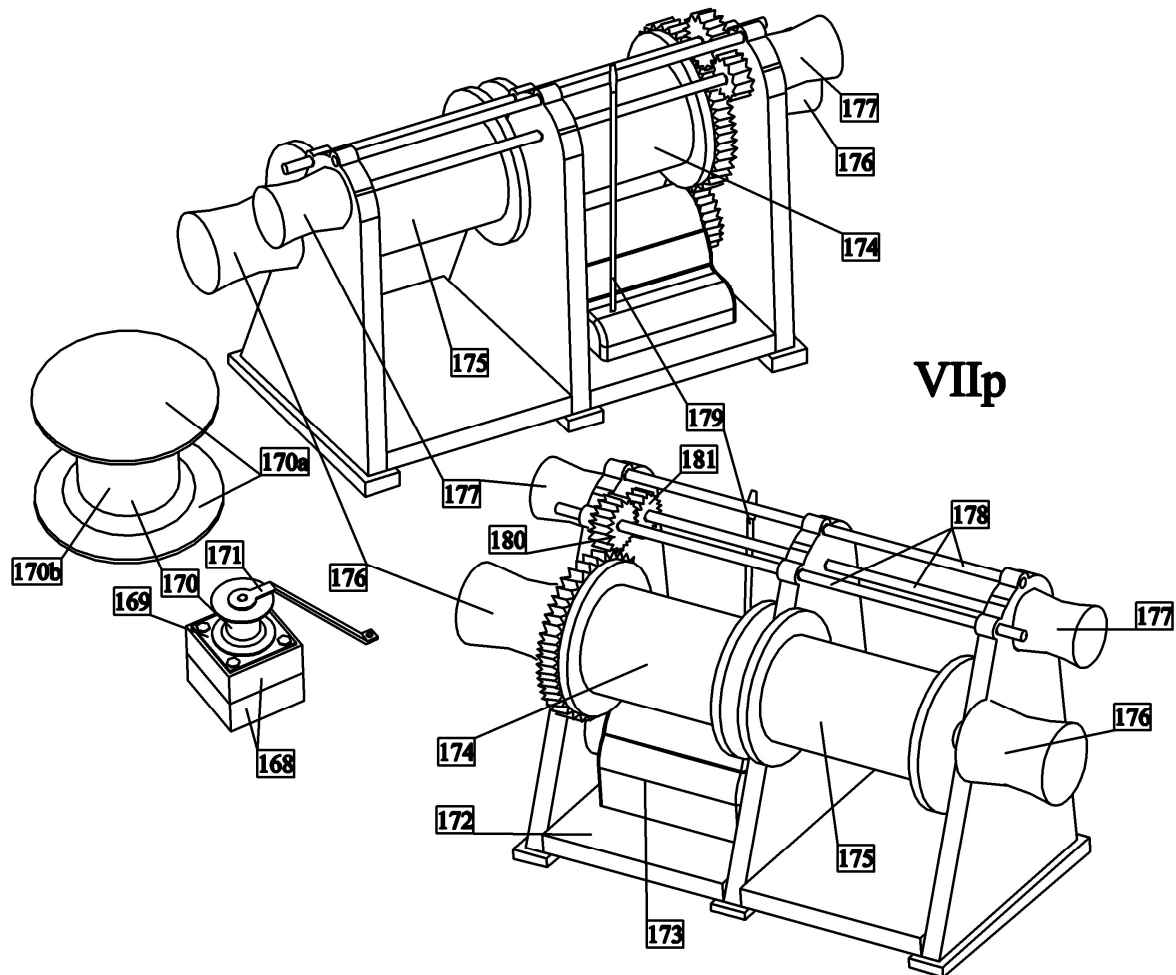


VII n

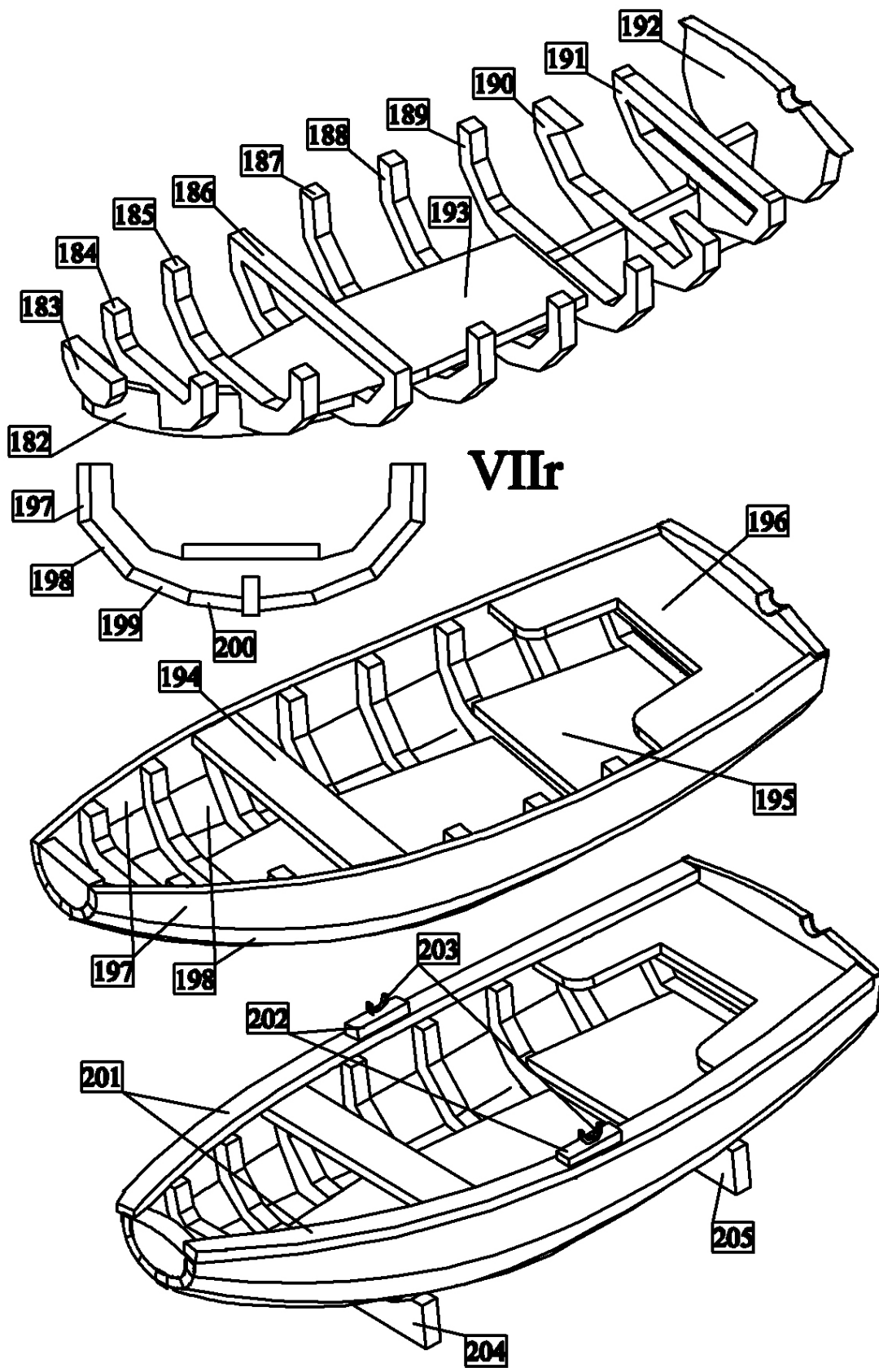
o) Fabrique el cabrestante para la versión velera, con las piezas 156-167. Primero, pegue la estructura de soporte del cabrestante, con las piezas 156 y 157. Luego, a los ejes 158 y 162 encole las ruedas dentadas 163-166. Después, pegue los ejes usando piezas 161 a la estructura de soporte. A continuación fabrique las piezas 167 labrando la madera rolliza. (aquí es conveniente utilizar el torno de modelista). Por último, pegue a los ejes las piezas 167 y los mangos fabricados con las piezas 159 y 160.



p) En primer lugar, pegue la polea del cabrestante, versión motorizada, con las piezas 168 - 171. Luego, pegue el cabrestante de la versión motorizada, con las piezas 172-181. Primero, pegue entre sí las piezas 172 – 178. Después, encole al cabrestante los ejes 178 con ruedas dentadas 180 y 181 y la palanca 179.

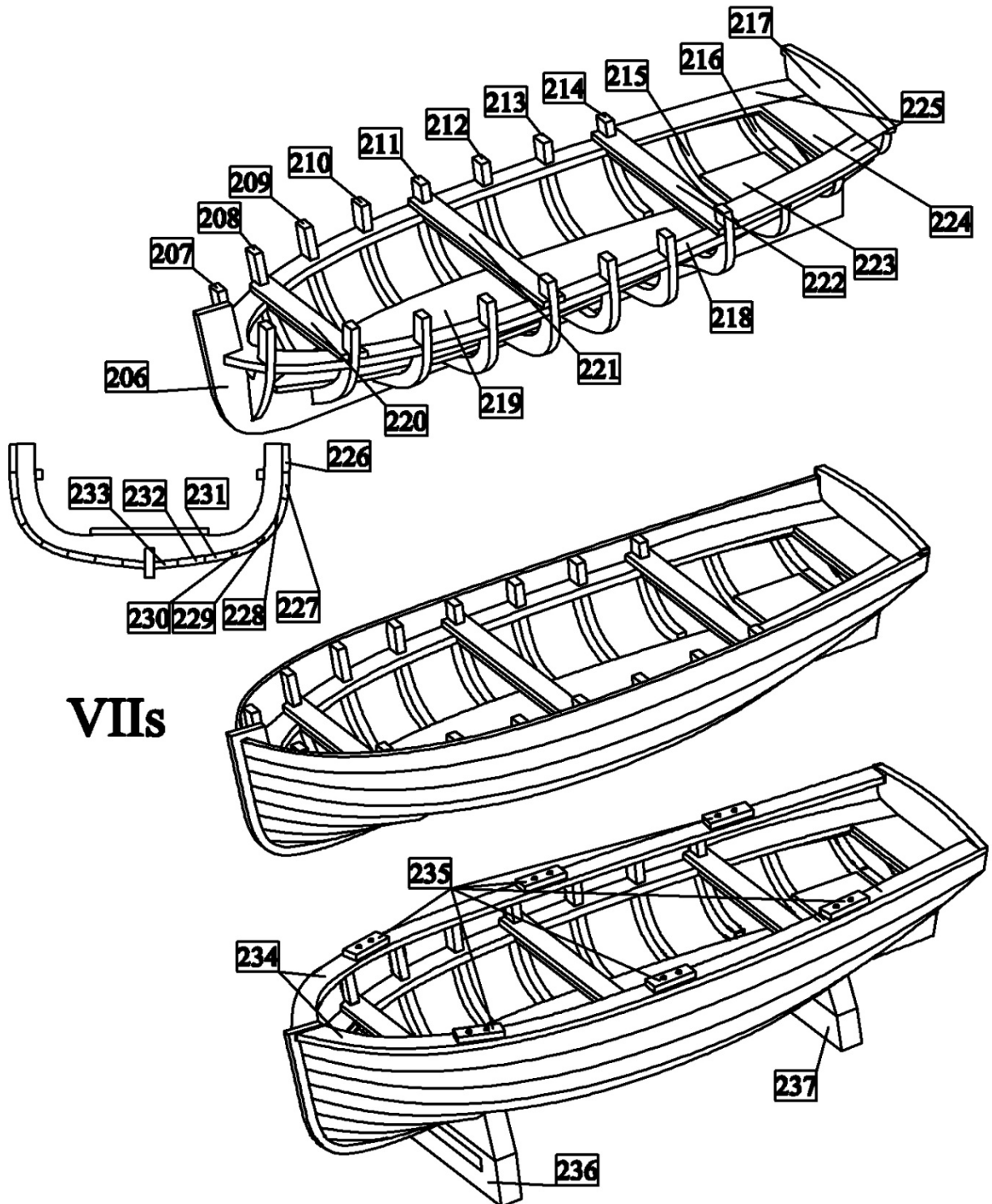


r) Primero, encole el esqueleto de bote para la versión velera, con las piezas 182-193. Luego, pegue al esqueleto las piezas 194-196. Después, forre el esqueleto con las tracas 97-200. Finalmente encole el ribete 201 y las sufrideras para los remos 202 y 203. Coloque el bote en el pedestal conformado con las piezas 204 y 205.



VIIr

s) Primero, pegue el esqueleto de bote para la versión motorizada, con las piezas 206-225. Después, forre el esqueleto con las tracas 226-233. Finalmente, pegue el ribete 234 y las sufrideras de remo 235. Coloque el bote en el barco, en el pedestal conformado con las piezas 236 y 237.

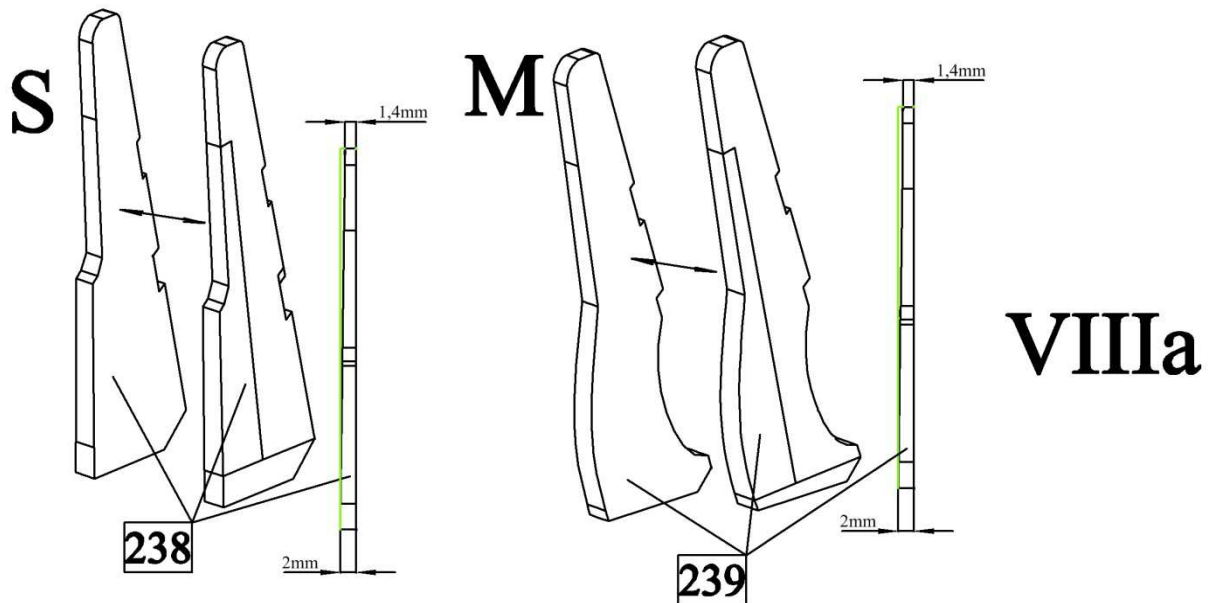


VII

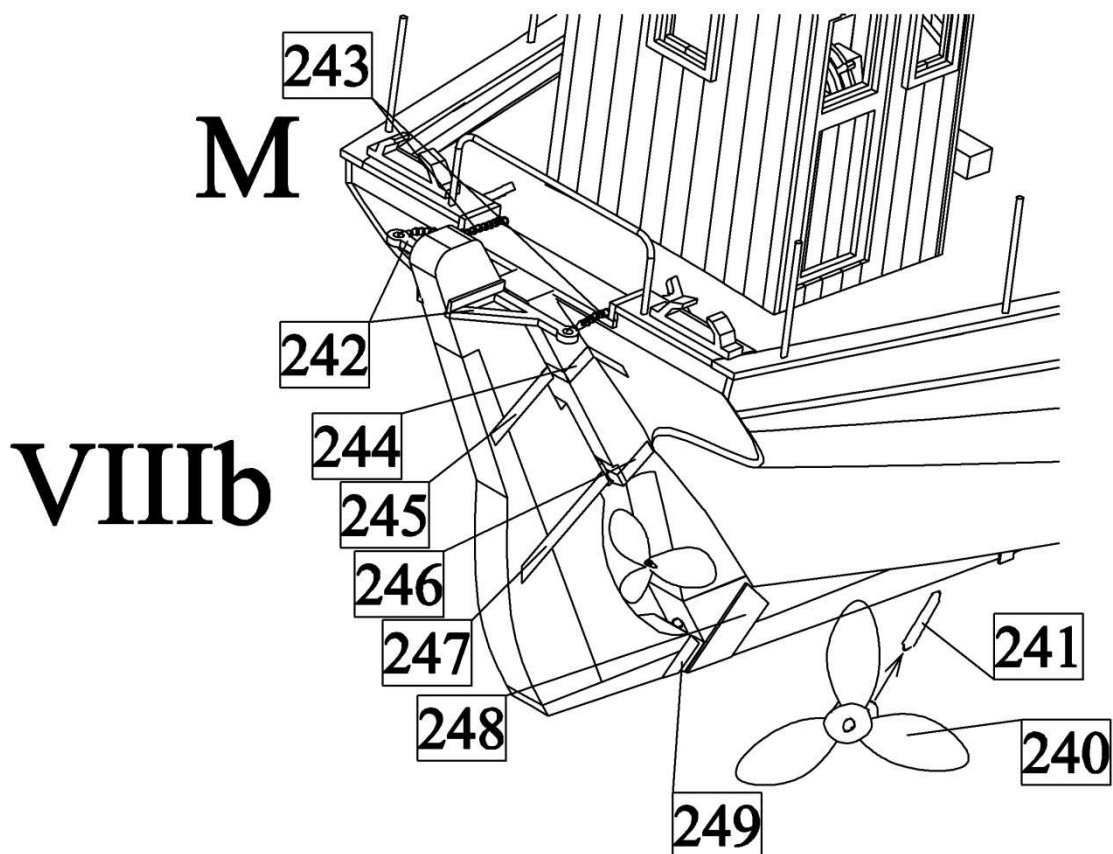
VIII) Detalles:

a) Con las piezas 238 (versión velera) o 239 (versión motorizada) encole la hoja de timón. Antes de encolar las piezas entre sí, primero, esmerile ambas piezas en el lado no grabado, de

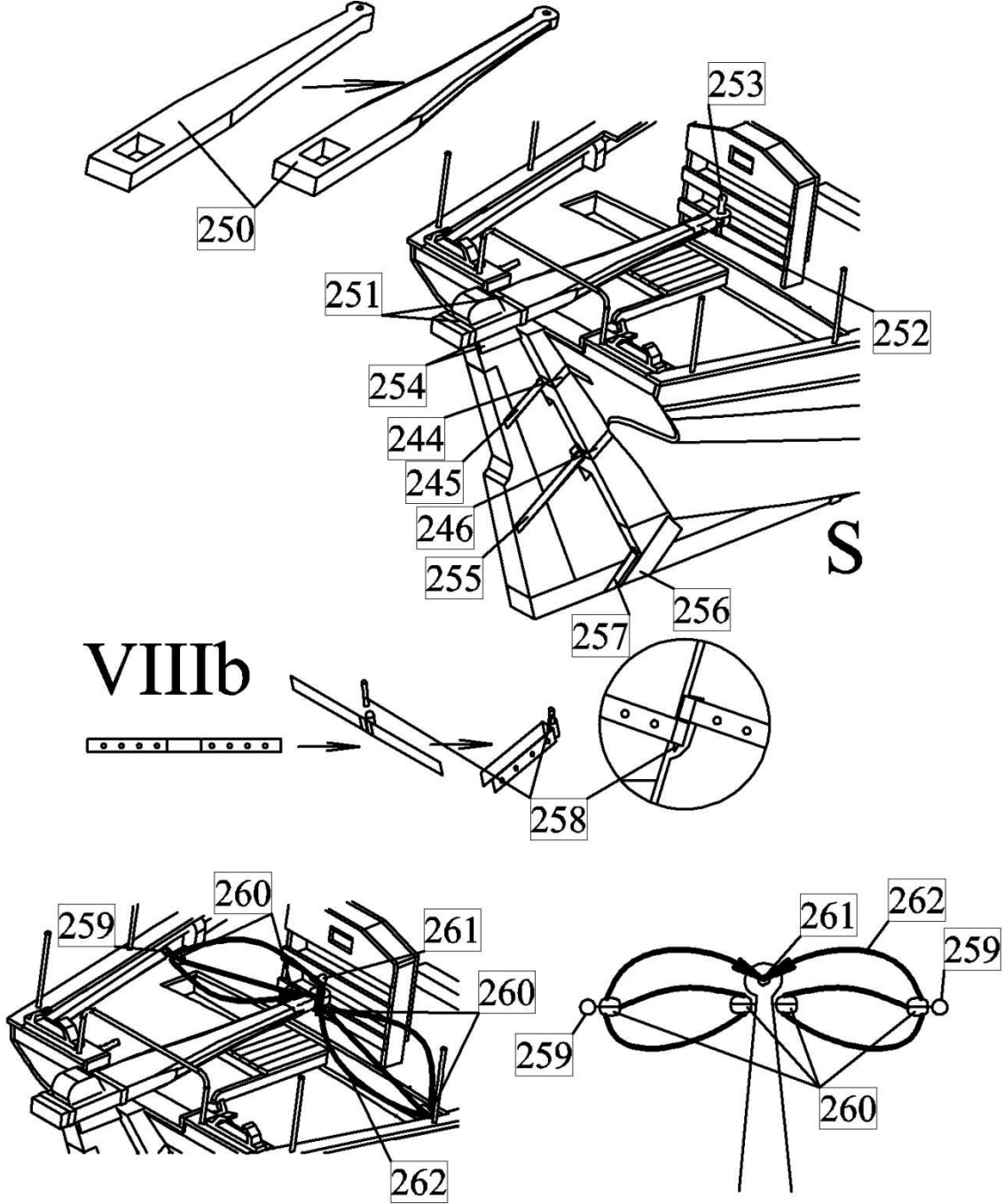
tal manera que en la parte inferior el grosor de la pieza sea de 2 mm y en el lado superior aproximadamente de 1,4 mm.



b) Instale el timón en el casco del barco. En el caso de la versión motorizada, primero pegue al eje 241 la hélice 240 y después de haber perforado un orificio en la roda de popa, pegue el eje junto con la hélice al casco. A continuación, pegue al timón las piezas 242 con las cadenas atadas 243 y pegue el timón mediante las bisagras 244-249 al casco. Finalmente, perforo orificios en la cubierta de popa, para la conducción de las cadenas y péguelas dentro.

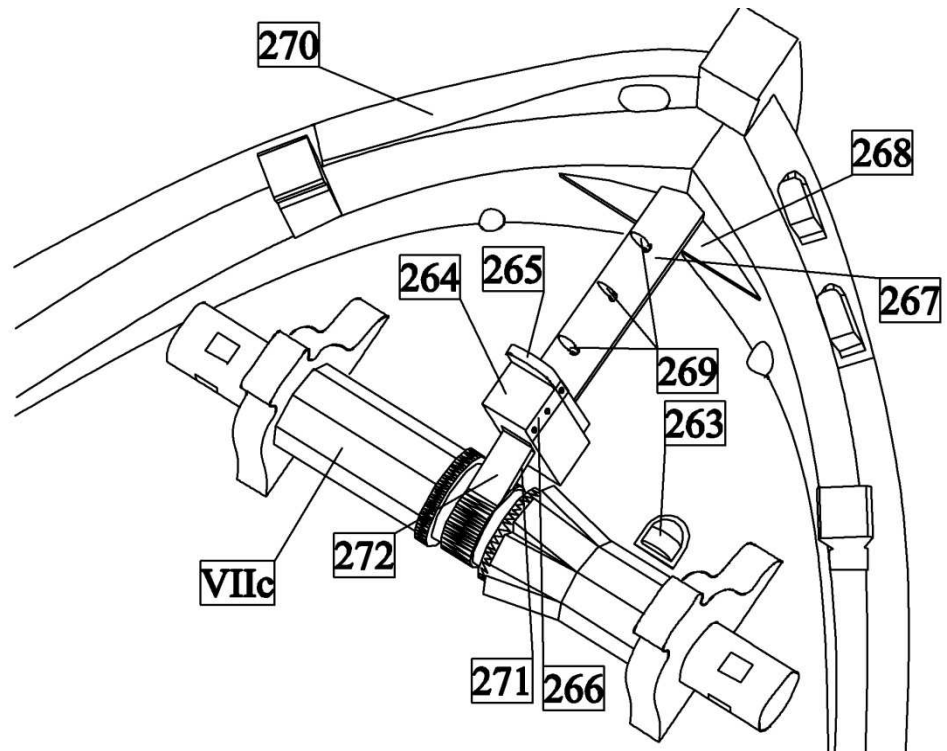


En el caso de la versión velera, primero esmerile a la forma correspondiente el mango del timón 250 y pegue al mango el perno de amarre 253 y la herrejería 251 y 252. Luego pegue el mango junto con las piezas 254 al timón. A continuación pegue el timón por medio de las bisagras al casco del barco. Seguidamente pegue al casco, en los lugares correspondientes, los ojales 259 y amarre a ellas y al mango de timón las poleas 260. Finalmente, amarre al casco, con el cable 262, la palanca de timón a través de las poleas 260.

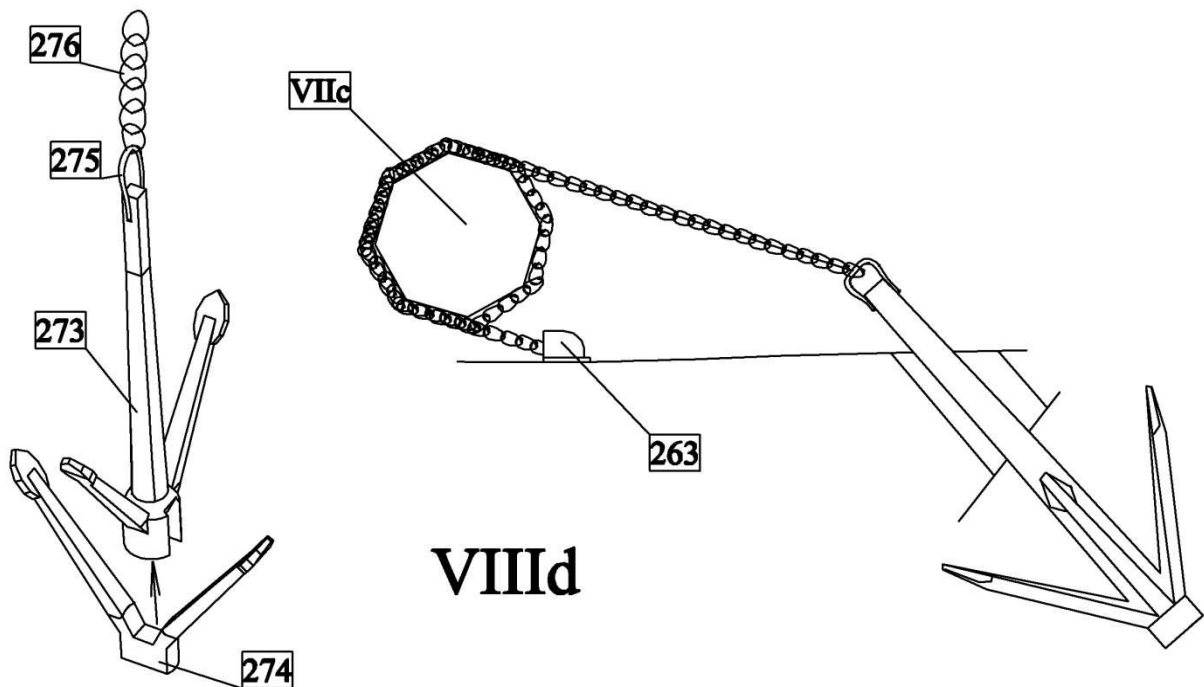


c) Primero, pegue el cabrestante del detalle VIIc a la proa. Luego pegue a la proa también las demás piezas, como lo muestra la figura. Después, taladre en la proa un orificio para el bauprés.

VIIIc

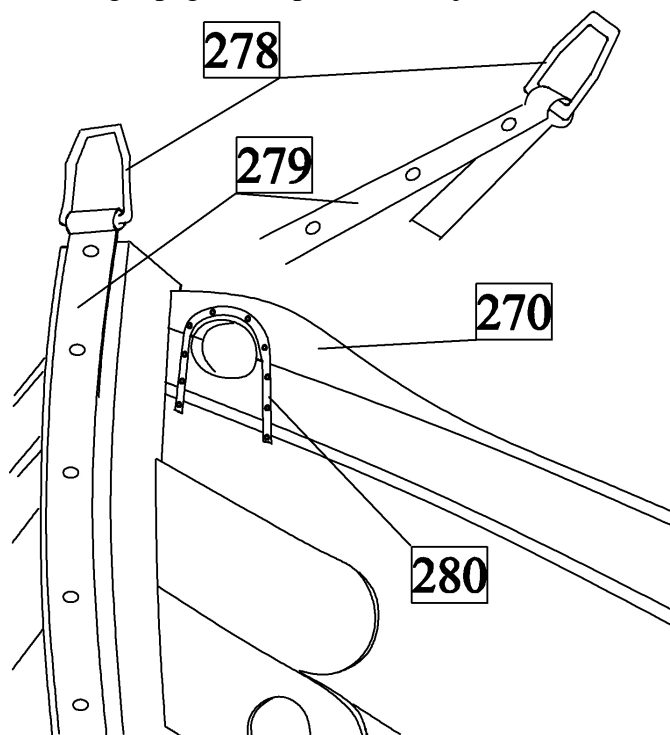


d) Primero encole el ancla con las piezas 273 y 274. Luego, pegue al ancla la cadena de anclaje 276 utilizando la pieza 275. Finalmente, instale el ancla en el barco. En primer lugar, pase el ancla junto con la cadena por el orificio de anclaje y luego, a través del cabrestante de anclaje VIIc, fije el extremo libre de la cadena al recubrimiento 263.



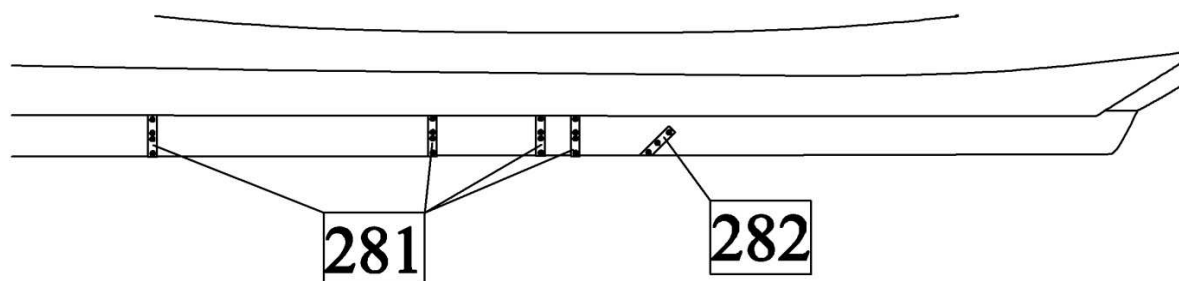
e) Primero, encole a la proa la pieza 270. Luego, pegue a la proa la herrajería 278-280.

VIIIe



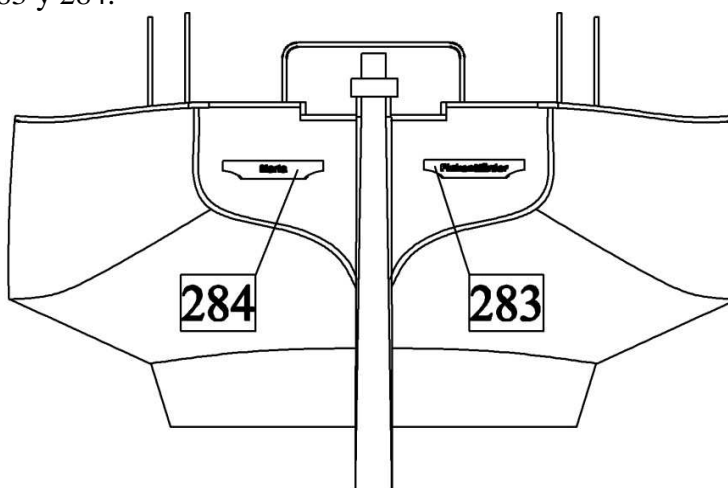
f) A la quilla pegue la herrajería s 281 y 282.

VIII f



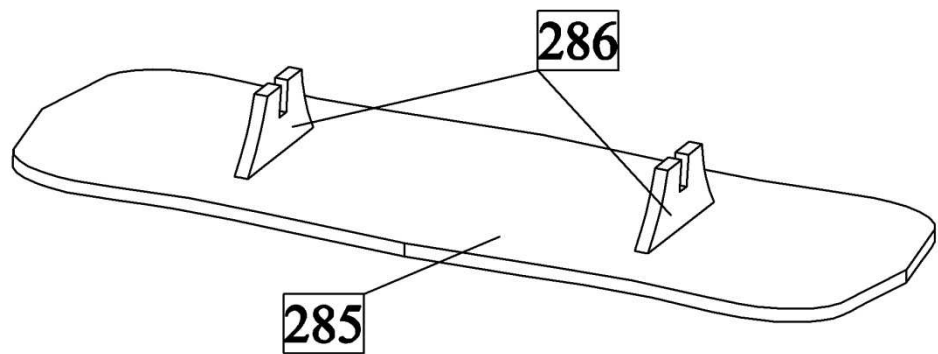
g) A la popa pegue las etiquetas 283 y 284.

VIIIg



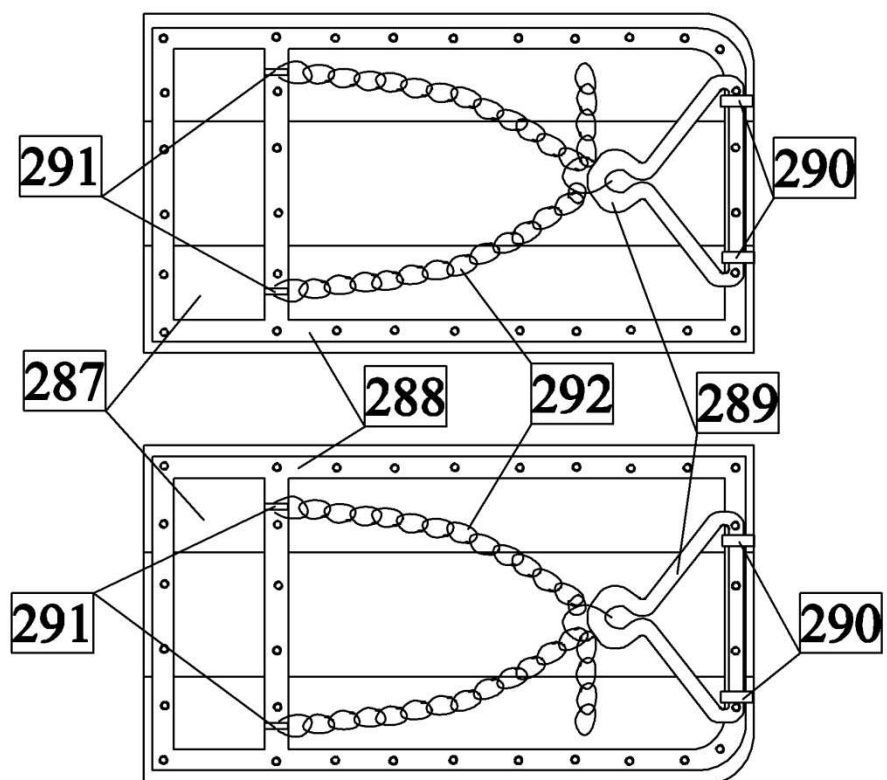
h) Encole el pedestal con las piezas 285 y 286.

VIIIh



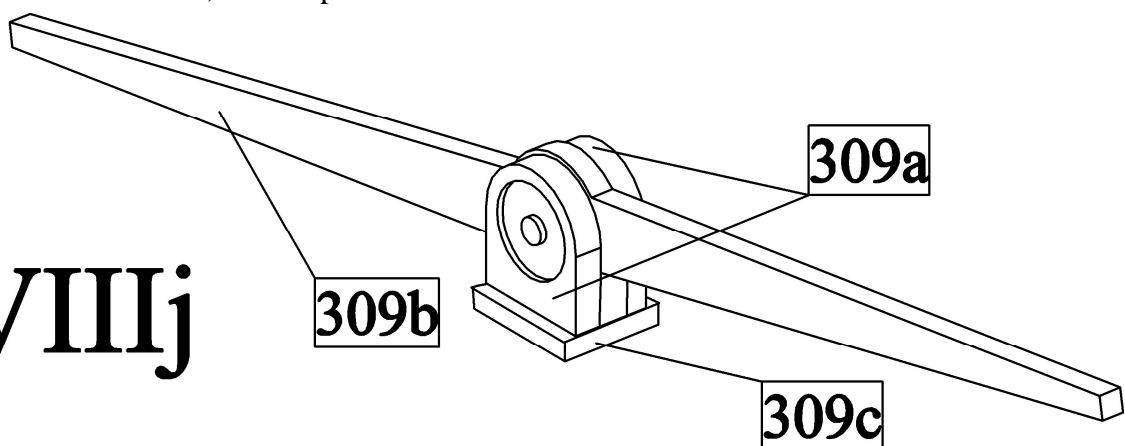
i) Encole con las piezas 287-292, dos tablas deslizantes.

VIIIi



j) Encole una bomba, con las piezas 309a-c.

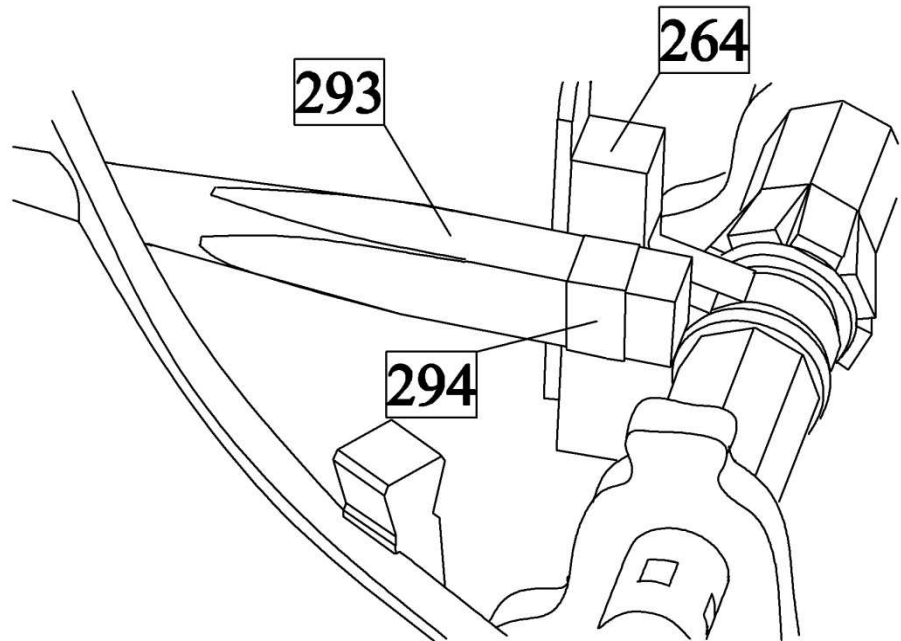
VIIIj



IX) Bauprés:

a) Primero, perfile el bauprés 293, utilizando papel lija para conseguir la forma apropiada, y luego, pegue el bauprés, por intermedio de la pieza 294, al cuerpo de la bomba 264.

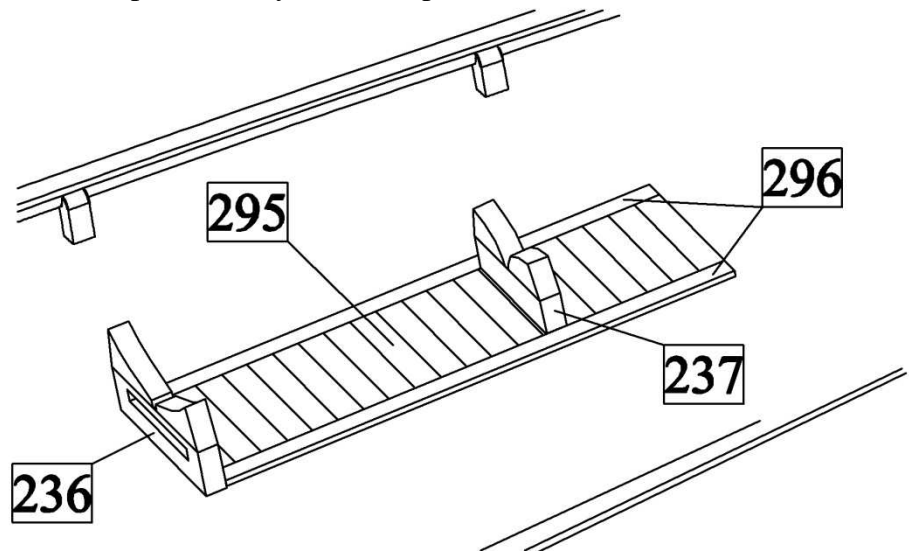
IXa



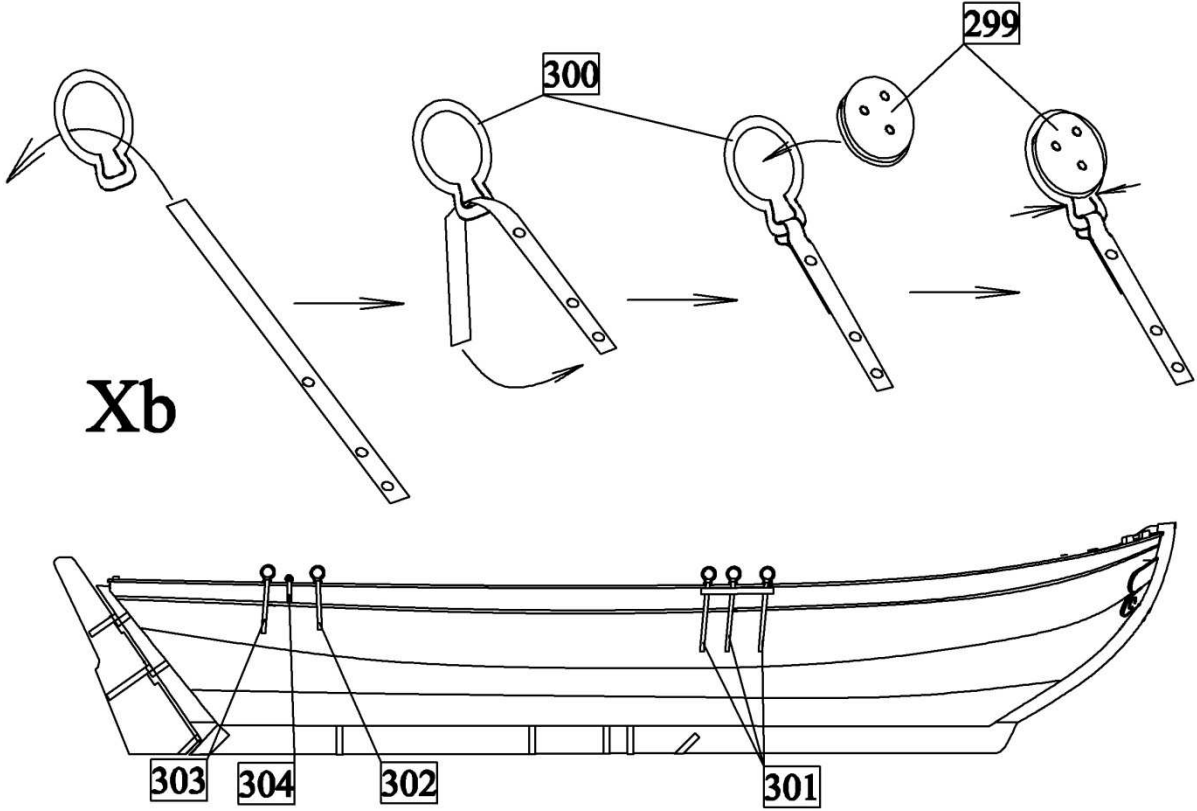
X) Detalles III:

a) En el caso de construcción, de la versión motorizada, pegue a la cubierta el recubrimiento de cubierta conformado con las piezas 295 y 296. A continuación, en los lugares correspondientes, encole con las piezas 236 y 237, el soporte de bote.

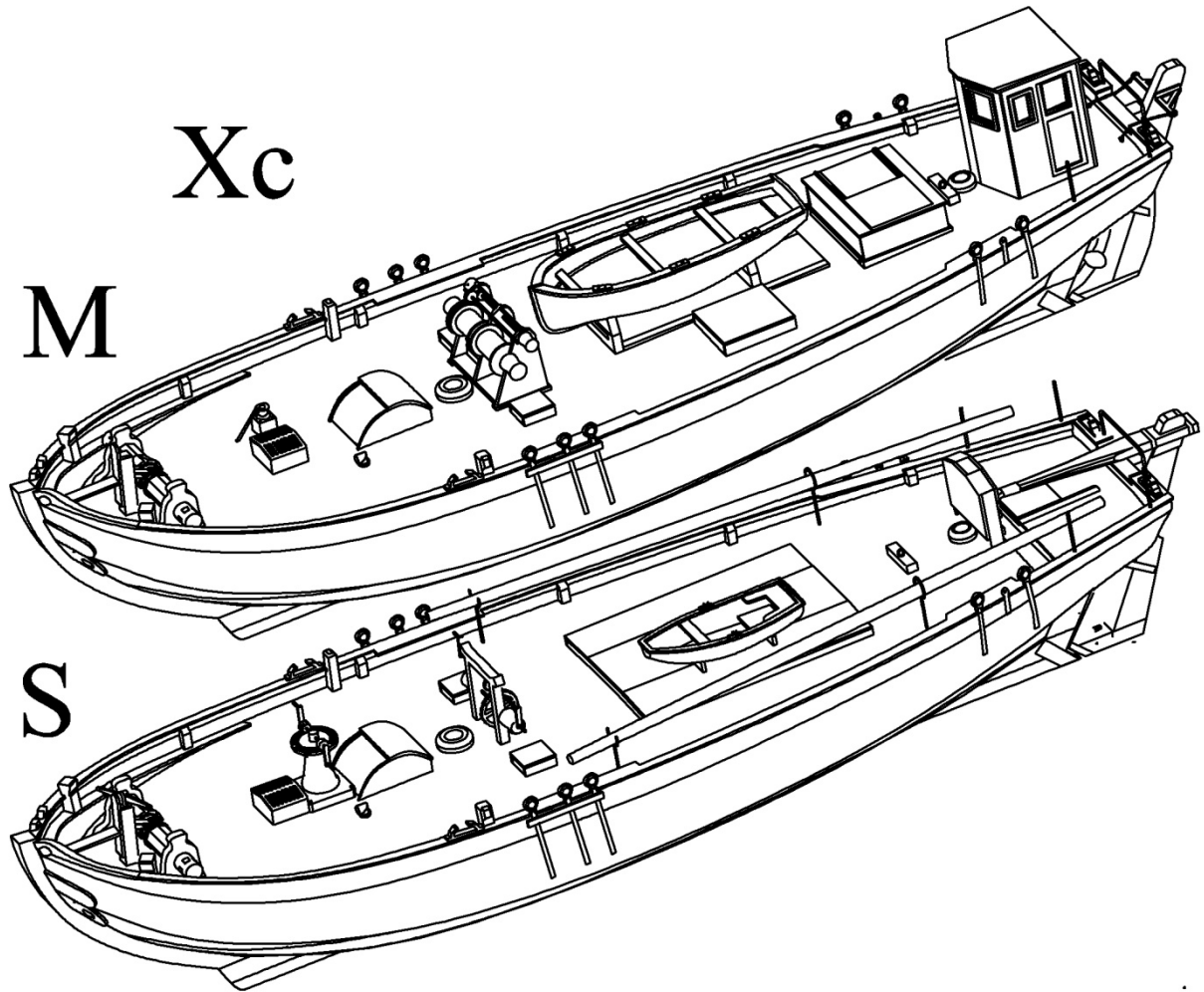
Xa



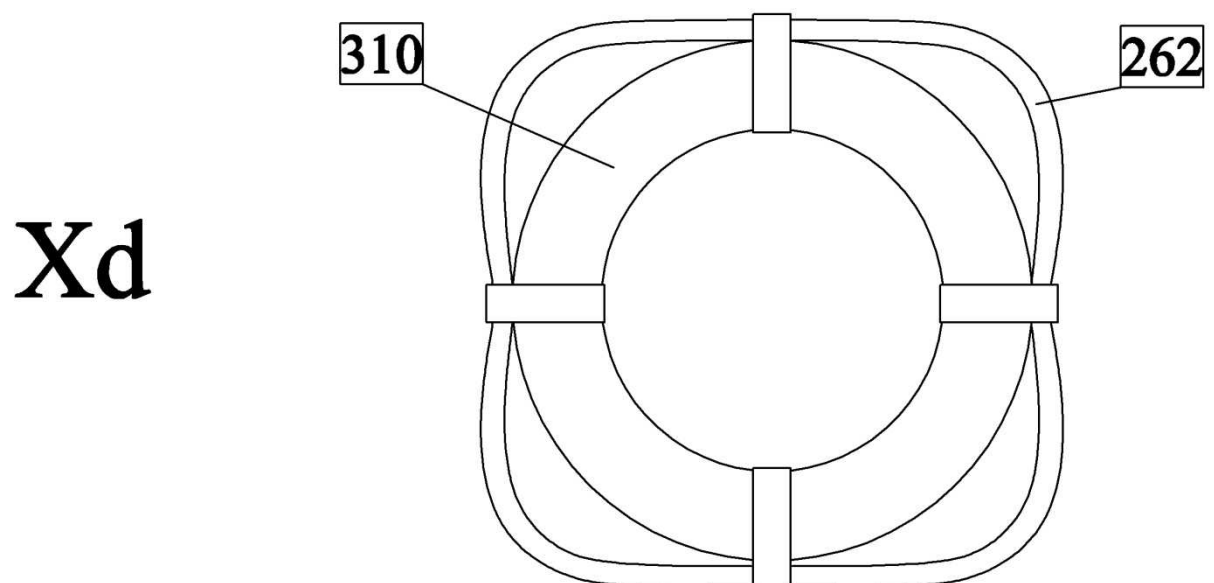
b) Instale en el casco las poleas de obenque. Primero, deje pasar las piezas 301-303 a través de los aros 300. Luego, en las piezas 300 inserte las poleas de amarre 299. Por último, apriete los aros en el cuello, de modo que las poleas no puedan escurrirse de ellos.



c) En la cubierta del barco, coloque los diferentes detalles.

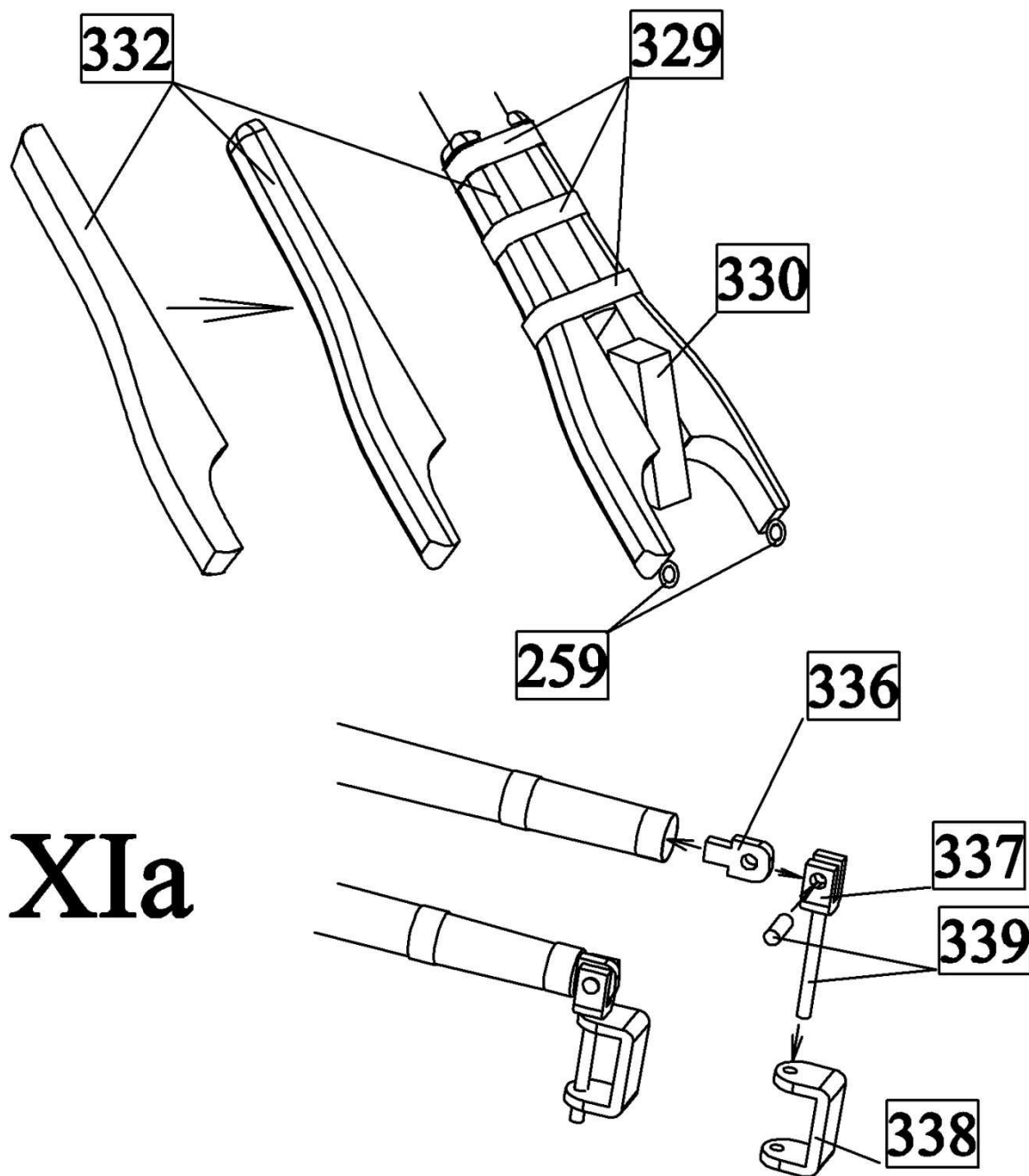


d) Mediante cintas de papel pegue el hilo 262 al salvavidas 310.



XI) Mástiles y vergas:

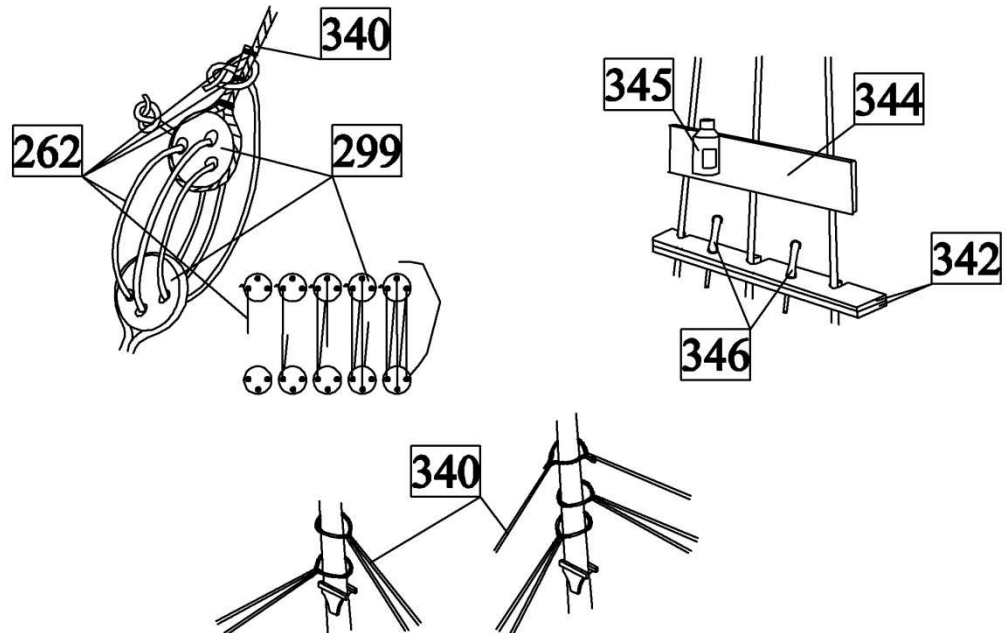
a) Primero, profile los mástiles y las vergas empleando madera rolliza. Luego, pegue a ellos la herrajería y las demás piezas. Por último fabrique bisagras para la botavara (el palo de cangrejo) con las piezas 336 - 339 y péguelas a ellos.



XII) Jarcia muerta

a) Antes de amarrar la cordelería se recomienda instalar en los mástiles los aros para atar las velas 355. A continuación primero ate a los mástiles la cordelería de obenque, como se indica en el plano. Después pegue a los obenques luces de posición y placas transversales con pernos de amarre.

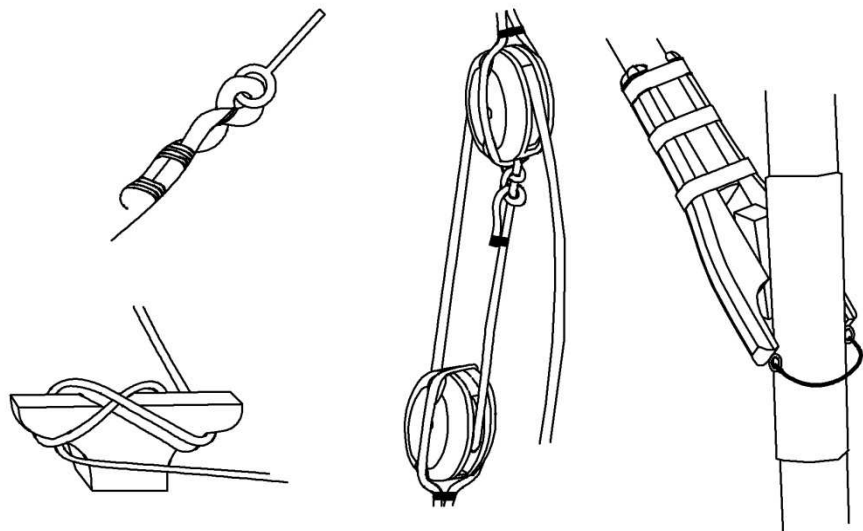
XIIa



XIII) Cordelería móvil

a) Ate la cordelería móvil para al manejo de vergas, de la manera representada en el plano.

XIIIa

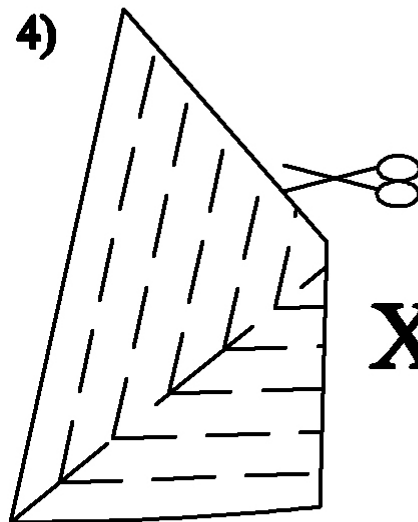
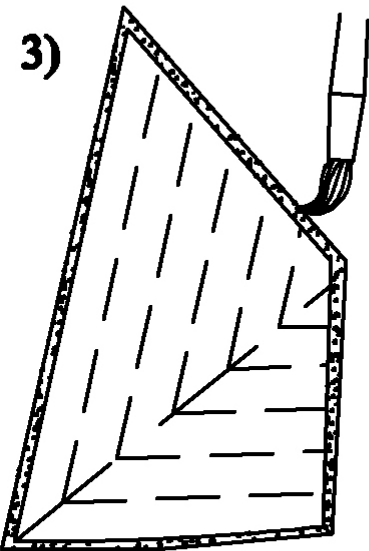
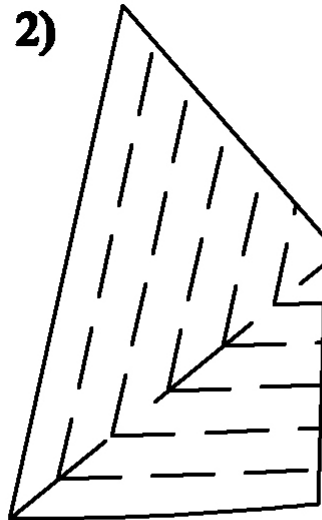
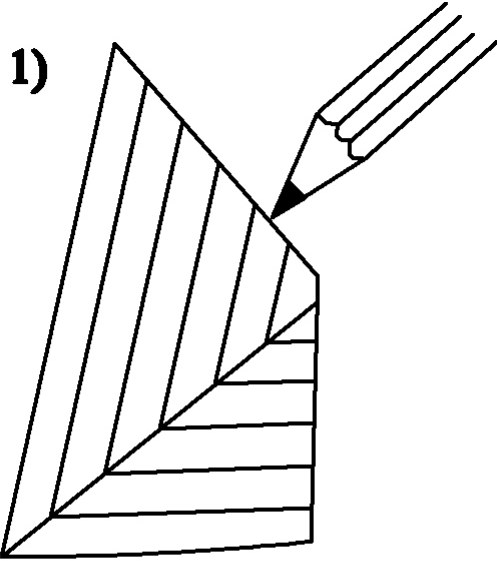


XIV) Velas

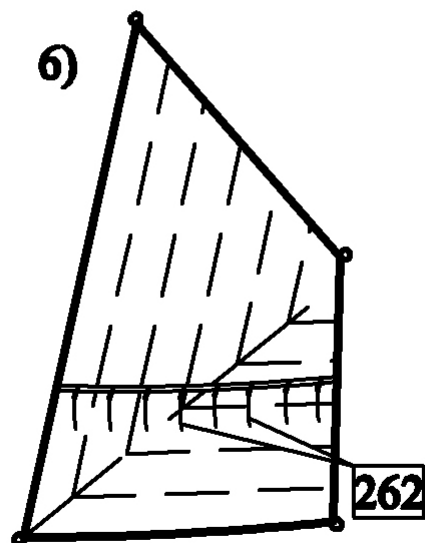
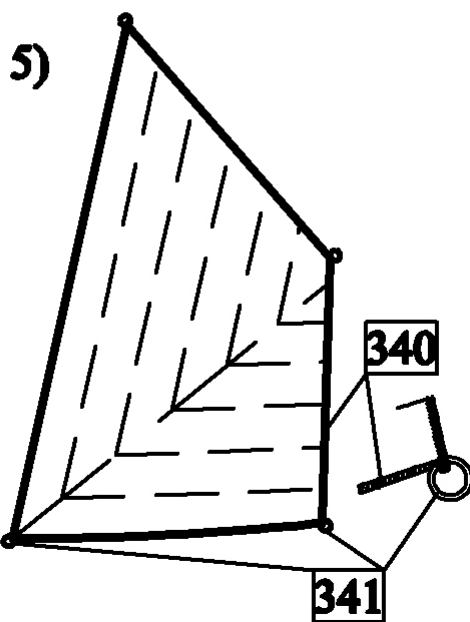
a) Fabrique velas:

- 1) Con un lápiz dibuje en la lona los contornos de las velas y sus segmentos.
- 2) Cosa con la máquina de coser los contornos de los segmentos individuales de las velas.
- 3) Unte los contornos de las velas con un pegamento dispersivo soluble en agua (por ejemplo, Hercules), de tal modo que, después de cortar las velas no se deshilachen.
- 4) Recorte las velas, de la lona empleada
- 5) En los contornos de las velas pegue el hilo 340 con los anillos 341 amarrados en las esquinas de las velas.

6) Pegue a las velas franjas de refuerzo y piezas de esquina y luego también los hilos 262.

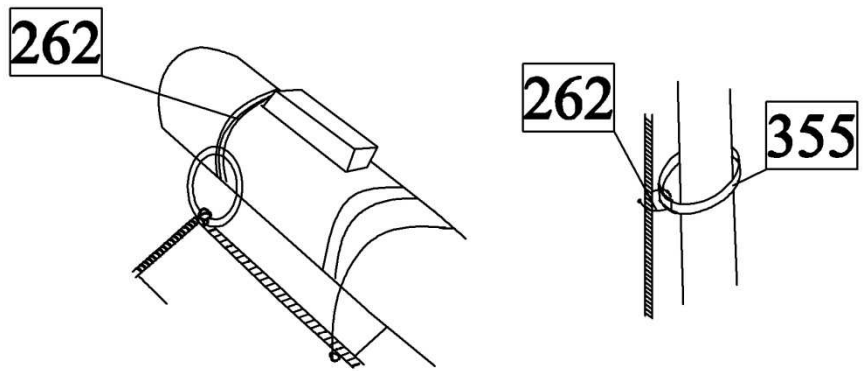


XIVa



b) Instale las velas en la forma ilustrada en el plano.

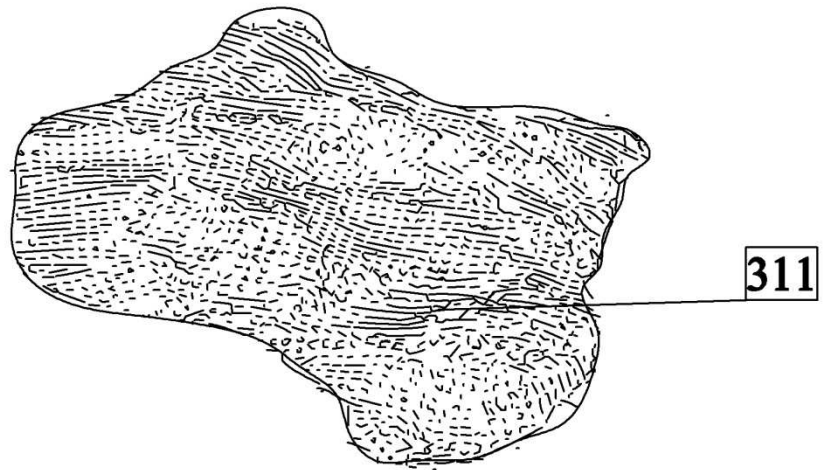
XIVb



XV) Red

a) Pegue la red fabricada de metal grabado a la cubierta.

XVa



Lista de piezas:

1a-1c	Quilla	madera 2mm	2u.
2	Quilla	contrachapado 3mm	1u.
3-13	Cuadernas	contrachapado 3mm	1u.
14	Reforzamientos	contrachapado 3mm	2u.
15	Reforzamiento	contrachapado 3mm	1u.
16	Cubierta	contrachapado 0,8mm	1u.
17-22	Forrado del casco	contrachapado 0,8mm	2u.
23	Forrado del casco	contrachapado 0,8mm	1u.
24	Forrado del casco	contrachapado 0,8mm	2u.
25	Segunda capa de forrado	chapa 0,6mm	2u.
26	Segunda capa de forrado	chapa 0,6mm	1u.
27-32	Segunda capa de forrado	chapa 0,6mm	2u.
33	Caseta del timón	chapa 0,6mm	1u.
34,35	Caseta del timón	chapa 0,6mm	2u.
36	Caseta del timón	chapa 0,6mm	7u.
37	Cubierta	chapa 0,6mm	1u.
38	Reforzamientos de cantos	chapa 0,6mm	10u.
39	Reforzamientos de cantos	chapa 0,6mm	2u.
40	Reforzamientos de cantos	chapa 0,6mm	1u.
41	Reforzamientos de cantos	chapa 0,6mm	2u.
42	Reforzamientos de cantos	madera 2mm	10u.
43, 44	Base de mástil	madera 2mm	1u.
45	Ribete de canto	chapa 0,6mm	2u.
46	Ribete de canto	chapa 0,6mm	1u.
47, 48	Ribete de canto	chapa 0,6mm	2u.
49	Escobén	madera 2mm	1u.
50, 51	Bolardo	madera 3mm	2u.
52	Escobén	escobén	4u.
53, 54	Barandilla	alambre 0,5mm	0,5m
55, 56	Reforzamiento de la proa	chapa 0,6mm	2u.
57	Reforzamiento de la proa	fotograbado	2u.
58	Eje de cabrestante	madera rolliza 2mm	1u.
59	Cabrestante de anclaje	madera 2mm	1u.
60	Cabrestante de anclaje	contrachapado 0,8mm	2u.
61	Cabrestante de anclaje	fotograbado	2u.
62	Cabrestante de anclaje	madera 2mm	10u.
63-66	Cabrestante de anclaje	madera 2mm	2u.
67	Cabrestante de anclaje	fotograbado	8u.
68	Claraboya	contrachapado 0,8mm	1u.
69-71	Claraboya	chapa 0,6mm	2u.
72	Claraboya	fotograbado	2u.
73	Cabrestante	madera 2mm	1u.
74	Cabrestante	fotograbado	1u.
75	Cabrestante	madera rolliza 2mm	1u.
76-81	Cabrestante	madera 2mm	1u.
82	Cabrestante	contrachapado 0,8mm	1u.
83	Cabrestante	alambre 0,5mm	0,5m

84	Cabrestante	piezas de resina	2u.
85	Cabrestante	fotograbado	2u.
86	Cabrestante	alambre 0,5mm	0,5m
87	Cabrestante de anclaje	madera 2mm	8u.
88	Escotilla	contrachapado 0,8mm	1u.
89	Escotilla	contrachapado 0,8mm	2u.
90	Escotilla	chapa 0,6mm	6u.
91	Escotilla	chapa 0,6mm	2u.
92	Escotilla	chapa 0,6mm	1u.
93	Escotilla	chapa 0,6mm	10u.
94	Recubrimiento de la cubierta	contrachapado 0,8mm	2u.
95, 96	Recubrimiento de la cubierta	chapa 0,6mm	2u.
97	Recubrimiento de la cubierta	chapa 0,6mm	1u.
98	Caja de brújula	chapa 0,6mm	1u.
99	Caja de brújula	chapa 0,6mm	2u.
100	Caja de brújula	chapa 0,6mm	3u.
101	Caja de brújula	chapa 0,6mm	2u.
102	Caja de brújula	chapa 0,6mm	1u.
103	Caja de brújula	chapa 0,6mm	2u.
104	Caja de brújula	chapa 0,6mm	1u.
105	Rueda del timón	contrachapado 0,8mm	1u.
106, 107	Rueda del timón	chapa 0,6mm	2u.
108	Rueda del timón	madera 3mm	1u.
109	Recubrimiento de la cubierta	contrachapado 0,8mm	1u.
110, 111	Recubrimiento de la cubierta	chapa 0,6mm	2u.
112	Recubrimiento de la cubierta	chapa 0,6mm	1u.
113, 114	Caseta del timón	contrachapado 0,8mm	2u.
115-117	Caseta del timón	contrachapado 0,8mm	1u.
118, 119	Caseta del timón	chapa 0,6mm	2u.
120, 121	Caseta del timón	chapa 0,6mm	1u.
122	Caseta del timón	chapa 0,6mm	1u.
123-126	Caseta del timón	chapa 0,6mm	2u.
127	Caseta del timón	chapa 0,6mm	1u.
128	Caseta del timón	lámina	1u.
129-131	Recubrimiento de la cubierta	contrachapado 0,8mm	2u.
132	Recubrimiento de la cubierta	contrachapado 0,8mm	1u.
133-135	Recubrimiento de la cubierta	chapa 0,6mm	2u.
136	Recubrimiento de la cubierta	chapa 0,6mm	1u.
137,138	Recubrimiento de la cubierta	madera 2mm	1u.
139	Recubrimiento de la cubierta	madera 2mm	2u.
139,141	Recubrimiento de la cubierta	contrachapado 0,8mm	2u.
142	Recubrimiento de la cubierta	contrachapado 0,8mm	1u.
143, 144	Recubrimiento de la cubierta	chapa 0,6mm	2u.
145	Recubrimiento de la cubierta	chapa 0,6mm	1u.
146	Recubrimiento de la cubierta	fotograbado	2u.
147	Recubrimiento de la cubierta	fotograbado	1u.
148	Recubrimiento de la cubierta	contrachapado 0,8mm	4u.
149-151	Recubrimiento de la cubierta	contrachapado 0,8mm	2u.
152	Recubrimiento de la cubierta	chapa 0,6mm	4u.
153-155	Recubrimiento de la cubierta	chapa 0,6mm	2u.

156	Cabrestante 1	madera 2mm	2u.
157	Cabrestante 1	madera 2mm	1u.
158	Cabrestante 1	alambre 0,5mm	0,5m
159	Cabrestante 1	fotgrabado	2u.
160	Cabrestante 1	alambre 0,5mm	0,5m
161	Cabrestante 1	fotgrabado	4u.
162	Cabrestante 1	alambre 0,5mm	0,5m
163-166	Cabrestante 1	pieza de resina	1u.
167	Cabrestante 1	madera rolliza 4mm	1u.
168	Cabrestante 2	madera 2mm	2u.
169	Cabrestante 2	fotgrabado	1u.
170a	Cabrestante 2	fotgrabado	2u.
170b	Cabrestante 2	pieza de resina	1u.
171	Cabrestante 2	fotgrabado	1u.
172-175	Cabrestante 2	pieza de resina	1u.
176, 177	Cabrestante 2	pieza de resina	2u.
178	Cabrestante 2	alambre 0,5mm	0,5m
179	Cabrestante 2	alambre 0,5mm	0,5m
180, 181	Cabrestante 2	pieza de resina	1u.
182-192	Bote 1	contrachapado 0,8mm	1u.
193-196	Bote 1	chapa 0,6mm	1u.
197-202	Bote 1	chapa 0,6mm	2u.
203	Bote 1	fotgrabado	2u.
204, 205	Bote 1	chapa 0,6mm	1u.
206-218	Bote 2	contrachapado 0,8mm	1u.
219-224	Bote 2	chapa 0,6mm	1u.
225-233	Bote 2	chapa 0,6mm	2u.
235	Bote 2	chapa 0,6mm	6u.
236, 237	Bote 2	madera 2mm	1u.
238	Timón 1	madera 2mm	2u.
239	Timón 2	madera 2mm	2u.
240	Hélice	hélice	1u.
241	Eje	alambre 1mm	1cm
242	Timón 2	fotgrabado	2u.
243	Timón 2	cadena	20cm
244-249	Timón 2	fotgrabado	1u.
250	Timón 1	madera 2mm	1u.
251	Timón 1	fotgrabado	2u.
251	Timón 1	fotgrabado	1u.
253	Timón 1	clavija de amarre	1u.
254	Timón 1	chapa 0,6mm	2u.
255-257	Timón 1	fotgrabado	1u.
258	Pivote	alambre 0,5mm	0,5m
259	Orejeta	fotgrabado	8u.
260	Polea 2mm-1 orificio	polea 2-1	24u.
261	Perno de amarre	perno de amarre	12u.
262	Cordelería 0,25mm	hilo 0,25mm	20m
263	Recubrimiento	pieza de resina	1u.
264	Cuerpo de la bomba	madera 3mm	1u.
265	Cuerpo de la bomba	chapa 0,6mm	1u.

266	Cuerpo de la bomba	fotograbado	1u.
267	Travesaño con pernos de amarre	chapa 0,6mm	1u.
268	Reforzamiento	chapa 0,6mm	1u.
269	Pernos de amarre	perno de amarre	12u.
270	Ribete de la proa	madera 2mm	1u.
271, 272	Topes de Cabrestante	fotograbado	1u.
273, 274	Ancla	pieza de resina	1u.
275	Ancla	fotograbado	1u.
277	Cadena de ancla	cadena	20cm
278-280	Herrajería de la proa	fotograbado	1u.
281, 28	Herrajería de la quilla	fotograbado	1u.
283, 284	Etiquetas	fotograbado	1u.
285	Soporte	contrachapado 3mm	1u.
286	Soporte	contrachapado 3mm	2u.
287	Placa deslizante	chapa 0,6mm	2u.
288, 289	Placa deslizante	fotograbado	2u.
290, 291	Placa deslizante	fotograbado	4u.
292	Placa deslizante	cadena	20cm
293	Bauprés	madera rolliza 4mm	1u.
294	Bauprés	fotograbado	1u.
295	Recubrimiento de la cubierta	chapa 0,6mm	1u.
296	Recubrimiento de la cubierta	chapa 0,6mm	2u.
297, 298	Soporte del pescante	fotograbado	2u.
299	Polea de obenque redonda	polea de obenque 2,5mm	20u.
300	Herrajería de las poleas de obenque	fotograbado	10u.
301	Herrajería	fotograbado	6u.
302	Herrajería	fotograbado	2u.
303	Herrajería	fotograbado	2u.
304	Herrajería	fotograbado	2u.
305	-----		
306	Pescante de la red	madera rolliza 3mm	2u.
307	Prisma	madera 2mm	1u.
308	Chimenea de la cocina	pieza de resina	1u.
309a	Bomba	fotograbado	2u.
309b, c	Bomba	fotograbado	1u.
310	Salvavidas	pieza de resina	1u.
311	Red	fotograbado	1u.
312	Bolardo	contrachapado 0,8mm	2u.
313	Palo mayor	madera rolliza 4mm	1u.
314	Palo de mesana	madera rolliza 3mm	2u.
315	Palo de cangrejo del palo mayor	madera rolliza 3mm	2u.
316	Pico de cangrejo del palo mayor	madera rolliza 3mm	2u.
317	Palo de cangrejo palo de mesana	madera rolliza 2mm	1u.
318	Pico de cangrejo palo de mesana	madera rolliza 2mm	1u.
319	Verga superior palo mayor	madera rolliza 2mm	1u.
320	Verga superior palo de mesana	madera rolliza 2mm	1u.
321, 322	Laterales	chapa 0,6mm	4u.
323	Herrajería	fotograbado	1u.
324	Herrajería	fotograbado	4u.

325	Herrajería	fotograbado	16u.
326	Soporte de aros	contrachapado 0,8mm	2u.
327	Bolardo	contrachapado 0,8mm	5u.
328	Bolardo	contrachapado 0,8mm	2u.
329	Herrajería	fotograbado	6u.
330, 331	Prisma	madera 2mm	1u.
332, 333	Abrazadera	madera 2mm	2u.
334, 335	Cuñas	chapa 0,6mm	1u.
336-338	Bisagra de verga	fotograbado	2u.
339	Bisagra de verga	alambre 0,5mm	0,5m
340	Cordelería 0,5mm	hilo 0,5mm	5m
341	Anillo 2mm	anillo 2mm	25u.
342, 343	Travesaño con pernos de amarre	chapa 0,6mm	4u.
344	Luces de posición	chapa 0,6mm	2u.
345	Luces de posición	pieza de resina	2u.
346	Perno de amarre	perno de amarre	12u.
347	Polea 2mm-2 orificios	polea 2-2	9u.
348-354	Velas	tela	1u.
355	Aros	fotograbado	12u.
356	Placa transversal	chapa 0,6mm	2u.
357	Remos del bote	contrachapado 0,8mm	2u.
358	Remos del bote	contrachapado 0,8mm	6u.